

CONTRACT

Tussen enerzijds :

- (1) de autogebruiker(s)
 (2) de autogebruiker(s) en auto-eigenaar(s) ¹

Naam :

Adres :

Tel. :

GSM :

e-mail :

Naam van partner die mede-lid wordt :

Adres (indien verschillend van adres partner) :

verder genoemd de autodeler(s)

en anderzijds

De Gedeelde Autovloot Gent, verder genoemd **Dégage! vzw**, Fuchsiastraat 81, 9000 Gent, vertegenwoordigd door :

wordt overeengekomen dat de autodeler(s)

lid worden van Dégage! vzw

deelnemer worden aan het systeem van autodelen zoals door Dégage! vzw wordt georganiseerd volgens de regels zoals beschreven in de bijlage bij dit contract.

Tussen Dégage! vzw en bovenvermelde gebruiker(s) werd op het moment dat dit contract werd afgesloten, een voorlopige waarborgsom van € 50 en een voorschot van € 25 overeengekomen. Deze bedragen worden gestort op het rekeningnummer van Dégage! vzw : 979-6306995-60.

Een proefperiode van drie maanden is voorzien, ingaand vanaf het moment van ondertekening van het contract. Na deze periode wordt een evaluatie gemaakt.

De Raad van Bestuur beslist of je wordt toegelaten tot het autodelenproject. De waarborgsom en het voorschot worden aangepast op basis van het aantal kilometers die werden gereden gedurende de proefperiode.

Alle wijzigingen van persoonlijke gegevens dienen onmiddellijk te worden meegedeeld aan de contractadministratie van Dégage! vzw.

Het contract kan door elk van de partijen op elk moment worden opgezegd rekening houden met een opzegtermijn van 1 maand. Een opzegging dient schriftelijk te gebeuren.

De autodeler ontvangt de eindafrekening samen met de eerstvolgende kwartaalafrekening.

Opgemaakt te Gent op (datum) in 2 exemplaren waarvan elke partij verklaart één exemplaar ontvangen te hebben.

De autogebruiker / eigenaar

Naam :

(handtekening voorafgegaan door 'gelezen en goedgekeurd')

Voor Dégage! vzw :

Bijlagen :

1. bijlage bij contract

kopie van identiteitskaart(en) en rijbewij(s)(zen) van de autogebruiker(s) ;

Wil gebruik maken van internetkalenders : ja/nee ¹

¹ schrappen wat niet past



Bijlage bij het contract ²

1. Principes en doelstellingen van Dégage! vzw.

"De Gedeelde Autovloot Gent", kortweg Dégage!, is een netwerk van *auto-eigenaars* en *autogebruikers* die auto's met elkaar delen op basis van de volgende principes:

- a. Iedere auto die is ingeschakeld in Dégage! vzw is eigendom van een individuele *auto-eigenaar*.
- b. De *auto-eigenaars* stellen hun auto ter beschikking van *autogebruikers* binnen Dégage! vzw. Voor elke gedeelde kilometer betaalt Dégage! vzw de gemaakte onkosten terug.
- c. De *autogebruikers* kunnen gebruik maken van auto's ingeschakeld in Dégage! vzw en betalen hiervoor een vaste kilometervergoeding aan Dégage! vzw.
- d. De *auto-eigenaars* en *autogebruikers* verbinden zich ertoe de kosten van eventuele schade aan de deelauto die niet door enige verzekering wordt gedekt gezamenlijk te dragen zoals beschreven in paragraaf 10.

2. De auto-eigenaars

Met *auto-eigenaar* wordt bedoeld de eigenaar van een auto die is ingeschakeld in Dégage! vzw.

De *auto-eigenaar*

- stelt zijn/haar auto ter beschikking van de andere Dégage! vzw-leden.
- krijgt van Dégage! vzw een vergoeding voor elke kilometer die is gereden door andere Dégage! vzw-leden; deze vergoeding wordt berekend volgens de methode beschreven in paragraaf 8.
- is verantwoordelijk voor het conform zijn van de auto met alle wettelijke vereisten: de auto moet ingeschreven zijn, verzekerd zijn, indien wettelijk vereist gekeurd zijn, het originele verzekeringsbewijs en een kopie van alle andere vereiste papieren moeten aanwezig zijn in de auto
- draagt de eindverantwoordelijkheid voor het onderhoud van en de herstellingen aan de auto
- is op geen enkel moment verantwoordelijk voor ongevallen en de gevolgen daarvan of enige andere vorm van schade die zich voordoen tijdens het gebruik van zijn/haar auto door een andere *autogebruiker* van Dégage! Vzw
- verzekert de auto via Dégage! Vzw of een eigen verzekering die zowel de verplichte aansprakelijkheid, rechtsbijstand, bestuurdersverzekering als een melding autodelen omvat.
- zorgt dat de auto omnium verzekerd is indien de RVB aangeeft dat de waarde van de wagen te hoog ligt
- krijgt van Dégage! vzw de garantie dat schade aan de wagen die niet is gedekt door enige verzekering zal terugbetaald worden onder de voorwaarden beschreven in paragraaf 10
- verbindt zich ertoe zijn/haar auto te reserveren vooraleer er gebruik van te maken
- stelt een gebruikersreglement op waarin de specificiteiten van de auto staan beschreven, actualiseert dit reglement indien nodig en legt hiervan een exemplaar in de auto.
- kan op gelijk welk moment de auto terugtrekken uit Dégage! vzw mits terugbetaling van eventueel door Dégage! vzw voorgeschoten uitgaven
- dient elke informatie die vereist is voor de verzekering mee te delen op eenvoudige vraag van Dégage! vzw

3. De autogebruikers

Met *autogebruiker* wordt bedoeld een lid van Dégage! vzw die gebruikt maakt van een Dégage! vzw-auto die niet zijn/haar eigendom is.

Elke *autogebruiker*

- betaalt een vaste vergoeding aan Dégage! vzw per afgelegde kilometer; deze vergoeding wordt berekend volgens de methode vastgelegd in paragraaf 7.
- houdt zich aan de regels beschreven in het gebruikersreglement van de auto in kwestie;
- is verantwoordelijk voor alle schade berokkend aan de auto tijdens het gebruik ervan, d.w.z. vanaf ontvangst van de autosleutel tot afgifte van de sleutel aan het reservatiepunt.
- mag de auto niet laten gebruiken door een niet-Dégage!-lid
- kan zijn/haar lidmaatschap van Dégage! vzw opzeggen mits betaling van de nog verschuldigde bedragen voor de afgelegde kilometers of de berokkende schade
- dient elke informatie die vereist is voor de verzekering mee te delen op eenvoudige vraag van Dégage! vzw
- kan voor een bepaalde tijd door de Raad van Bestuur van Dégage! het gebruik van de deelauto's worden ontzegd

4. Besturen van de auto's

²De bepalingen in de bijlage bij het contract kunnen op elk moment door de Raad van Bestuur gewijzigd worden. Wijzigingen gaan in bij het begin van het kwartaal en worden aan de deelnemers meegedeeld tesamen met de eerstvolgende afrekening.



Het overhandigen van de sleutels door de auto-eigenaar bij elke uitleenbeurt betekent dat de autogebruiker akkoord gaat met de staat van de auto.

Tijdens het besturen dient men nuchter te zijn (minder dan 0,5 promille). De bestuurder heeft geen drugs of medicamenten gebruikt die van invloed kunnen zijn op het rijgedrag. Indien niet voldaan is aan deze voorwaarde dan is de bestuurder volledig aansprakelijk voor alle schade die niet gedekt wordt door de verzekering overeenkomstig paragraaf 10.

De bestuurder is verantwoordelijk voor al zijn materiële goederen die hij/zij in de auto laat liggen.

De auto's mogen enkel worden gebruikt binnen het grondgebied waarvoor een pechverzekering is afgesloten.

5. Instapregeling

Het autodelenproject is enkel voorbehouden aan de leden van de Dégage! vzw.

a. Hoe word je lid van Dégage! vzw als autogebruiker ?

- Stap 1: je betaalt aan Dégage! vzw een voorlopige waarborgsom van 50 euro en een voorschot van 25 euro voor de eerstkomende drie maanden. Deze bedragen worden gestort op het rekeningnummer van Dégage! Vzw : 979-6306995-60
- Stap 2: je bezorgt een kopie van je rijbewijs en je identiteitskaart
- Stap 3 : je ondertekent een contract met Dégage! vzw

b. Hoe word je lid van Dégage! vzw als auto-eigenaar?

De toetredingsvoorwaarden voor een autogebruiker gelden ook voor de eigenaar. Met dit verschil dat de auto-eigenaar geen voorschot dient te betalen voor de afgelegde kilometers en geen waarborg indien de auto een omniumverzekering heeft. Daarnaast onderhandel je met de Raad van Bestuur of een vertegenwoordiging *over de waarde van je auto en het aantal kilometers waarover die waarde wordt afgeschreven*. De minimale waarde van elke auto bedraagt 500 euro.

Met de auto wordt een testrit gereden. Je vult ook een technische fiche in en stelt een gebruikersreglement op voor de andere autogebruikers voor je eigen auto.

6. Waarborgsom

De waarborgsom dient als borg voor het geval schade aan de deelauto die niet gedekt is door enige verzekering moet worden vergoed aan de auto-eigenaar, zoals is beschreven in paragraaf 10, en kan bijgevolg afnemen. Bij opzeggen van het lidmaatschap wordt de resterende waarborgsom terugbetaald.

De hoogte van de waarborgsom bedraagt 50 euro bij inschrijving in Dégage! vzw. Na de proefperiode van drie maanden wordt een definitieve waarborgsom vastgelegd zoals aangegeven in bijgaande tabel (zie paragraaf 12). De hoogte van deze waarborgsom zal jaarlijks worden aangepast op basis van het reëel aantal gereden kilometers tijdens het laatste jaar.

Op uitdrukkelijke vraag van de autodeler of de Raad van Bestuur (als er ineens veel minder resp. veel méér kilometers door de autodeler worden gereden) kan de waarborgsom tussentijds (maar steeds op het moment van een afrekening d.i. 3-maandelijks) worden aangepast.

Indien de waarborgsom (gedeeltelijk) werd gebruikt voor een schadegeval, kan de administratie vragen de waarborg opnieuw te volstorten.

7. Kilometervergoeding betaald door de autogebruikers aan Dégage! vzw

Iedere autogebruiker betaalt een vergoeding aan Dégage! vzw per afgelegde kilometer. Deze kilometerprijs wordt vastgelegd door de algemene vergadering. Hierbij wordt rekening gehouden met de reële kost per kilometer aan brandstof, onderhoud, herstellingen, verzekering, taksen en afschrijvingen van de waarde van de auto's. Daarnaast worden hier ook de werkingskosten van Dégage! vzw mee vergoed. Voor alle auto's geldt dezelfde kilometerprijs.

Om de drie maanden wordt door de administratie een afrekening gemaakt van het te betalen bedrag (= de som van de kilometervergoedingen verminderd met het reeds betaalde voorschot, zie ook paragraaf 9). De afrekeningen dienen betaald te worden binnen de dertig dagen na ontvangst per post of e-mail.

8. Kilometervergoeding betaald door Dégage! vzw aan de auto-eigenaars

Deze onkostenvergoeding wordt om de drie maanden berekend als volgt:



De som wordt gemaakt van

- de herstellings- en onderhoudskosten per km: deze kosten worden afgeschreven over een jaar; dit levert een te betalen bedrag op per dag; de kosten per km zijn dan gelijk aan het bedrag per dag vermenigvuldigd met het aantal dagen in de betreffende berekeningsperiode en gedeeld door het aantal kilometers gereden in die periode
- de kosten voor verzekeringen en taksen per km: deze worden berekend per dag; de kosten per km worden bekomen door het bedrag per dag te vermenigvuldigen met het aantal dagen in de betreffende berekeningsperiode gedeeld door het aantal kilometers gereden in die periode
- de afschrijving van de waarde van de auto per km zoals is bepaald in paragraaf 5b.

Om de drie maanden betaalt Dégage! vzw de onkostenvergoedingen aan de auto-eigenaars.

9. Voorschot

Alle autogebruikers betalen een voorschot aan Dégage! vzw op de kilometers die ze de eerstkomende drie maanden zullen rijden. Dit voorschot wordt bepaald aan de hand van het betaalde bedrag in de voorafgaande drie maanden. Bij inschrijving wordt een voorschot betaald van 25 euro.

Indien de som van de te betalen kilometervergoedingen na drie maanden hoger of lager ligt dan het betaalde voorschot, kan het te betalen voorschot voor de volgende drie maanden respectievelijk verhoogd of verlaagd worden.

Aanpassingen aan het voorschot worden geregeld via de kwartaalafrekeningen.
Auto-eigenaars betalen geen voorschot.

10. Diefstal of schade aan de deelauto

1. In geval van diefstal van de auto of onderdelen ervan geldt de regeling beschreven onder punt 10.3 en 10.5. Deze regeling geldt niet in het geval van diefstal van radio-, cassette- en/of cd-spelers.

2. In geval van diefstal van de radio-, cassette- en/of cd-speler, betaalt de autogebruiker de actuele waarde ervan terug aan de auto-eigenaar. Deze actuele waarde komt overeen met de waarde zoals afgesproken tussen Dégage vzw en de auto-eigenaar op het moment dat de auto in Dégage vzw kwam of de audiospeler werd aangekocht, verminderd met de afschrijfw waarde. Er wordt gerekend met een afschrijftermijn van 10 jaar. De minimale waarde bedraagt echter 50 € voor een radio/cassettespeler en 150 € voor een cd-speler.

3. Indien zich schade voordoet, of indien iemand schade aan de auto opmerkt, of indien er sprake is van diefstal, vullen zowel gebruiker als eigenaar een schadeformulier in en bezorgen dit zo snel mogelijk aan de administratie van Dégage! Vzw.

In geval van een ernstig ongeval of diefstal van het volledige voertuig moet de politie de feiten vaststellen.

4. Kosten die door Dégage vzw moeten worden betaald voor reparatie of voor het vergoeden van de waardevermindering of diefstal zullen bij de eerstvolgende kwartaalafrekening aan de eigenaar worden betaald, tenzij anders wordt afgesproken met de Raad van Bestuur. Zij zullen als volgt worden teruggevorderd van de leden van Dégage.

a. de te betalen kosten bedragen 500 euro of minder.

Diegene die de auto gebruikte op het moment dat de schade/diefstal zich voordeed, betaalt het volledige bedrag aan Dégage! vzw binnen de dertig dagen na schriftelijk verzoek door Dégage vzw.

b. de te betalen kosten bedragen meer dan 500 euro.

Diegene die de auto gebruikte op het moment dat de schade zich voordeed, betaalt 500 euro aan Dégage! vzw binnen de dertig dagen na schriftelijk verzoek door Dégage vzw. De rest wordt betaald met de waarborgsommen van alle leden van Dégage vzw (inclusief die van de auto-eigenaar). De door ieder lid ingebrachte waarborg wordt hiervoor evenredig aangesproken.

Deze regeling geldt niet indien bewezen is dat de auto-eigenaar of autogebruiker die de schade veroorzaakte, op het moment van het ongeval in staat van dronkenschap verkeerde (meer dan 0,5 promille), drugs of medicamenten had gebruikt die van invloed kunnen zijn op het rijgedrag of overdreven snelheid had.

Deze regeling geldt evenmin in geval van diefstal indien wordt vastgesteld dat de autogebruiker het principe "goede huisvader" niet heeft toegepast. In dergelijke gevallen is de bestuurder volledig aansprakelijk voor alle schade aan de deelauto die niet gedekt wordt door de verzekering of voor de diefstal en betaalt hij het volledige bedrag aan Dégage vzw binnen de dertig dagen na schriftelijk verzoek door Dégage vzw.

5. De Raad van Bestuur kan anders beslissen (dan wat beschreven is in punt 10.4) indien blijkt dat de verantwoordelijkheid niet eenduidig is toe te wijzen aan één autodeler.



De mogelijkheden voor recuperatie van de kosten zijn:

- ofwel (voor maximum 500€) bij de gebruiker die verantwoordelijkheid draagt voor het gebeurde
- ofwel door het aanspreken van de waarborgsommen (zie regeling punt 10.5.)
- ofwel door het aanspreken van de reserves van de vzw
- ofwel door de kost in de gewone herstellings- en onderhoudskosten op te nemen

In principe wordt de reparatie maar vergoed voor zover het bedrag lager is dan de actuele waarde van de auto in kwestie, tenzij anders wordt beslist door de Raad van Bestuur.

Bij niet herstelling van de wagen is het mogelijk dat er een vergoeding voor waardevermindering van de auto wordt uitbetaald aan de eigenaar; op voorwaarde dat er voldoende informatie (bvb foto's, advies garagist,...) aanwezig is opdat de Raad van Bestuur dit correct kan beoordelen.

In verband met schadegevallen waar de waarborgsommen en/of de reserves van de vzw worden aangesproken, zal de Raad van Bestuur verantwoording afleggen aan de Algemene Vergadering.

6. Stijgingen van de verzekeringspremie (bonus malus) naar aanleiding van een schadegeval worden door Dégage! Vzw betaald. Voor elk schadegeval dat aanleiding heeft gegeven tot een stijging van BM, zal een eenmalig bedrag worden aangerekend aan de gebruiker of eigenaar. De hoogte van dit bedrag wordt in punt 14 vermeld en kan door de AV worden herzien. De som van deze bedragen zal door de vzw worden aangewend om de meerkost voor de gestegen verzekeringspremie te betalen.

7. Auto-eigenaars noch Dégage! vzw kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor directe of indirecte schade of inkomensderving die het gevolg zijn van:

- het volledig of gedeeltelijk niet kunnen gebruiken van een auto
- defect of panne aan het voertuig, zowel vooraf als tijdens de uitleenbeurt
- het niet beschikbaar zijn van een auto.

8. Voor de kosten ten gevolge van schade andere dan aan de deelauto of letsels die niet door enige verzekering worden gedekt, is degene die de auto gebruikte op het moment dat de schade of de letsels werden veroorzaakt verantwoordelijk.

11. Boetes

Boetes of andere kosten ten gevolge van verkeersovertredingen worden betaald door degene die de verkeersovertreding heeft begaan.

12. Hoogte van de waarborgsom :

Aantal km per 3 maanden	Waarborgsom (in euro)
0 - 599	50
600 - 1199	75
1200 - 1799	100
1800 - 2399	125
2400 - 2999	150
3000 - 3599	175

13. Kilometerprijs (Algemene Vergadering van februari 2009) :

Afstand	Kilometerprijs
Kilometer 0 tot 100	27 cent/km
Kilometer 101-200	22 cent/km
Vanaf kilometer 201	17 cent/km

14. Bonus Malus tussenkomst bedraagt 500 € (Algemene Vergadering van juni 2007)

