

Indicatieve simulatie nieuwe elektrische deelauto

Beste Dégagelid, overweegt u om een nieuwe elektrische auto via Dégage te delen, dan wilt u wellicht weten welke auto's binnen deze kostendelende structuur passen. Daarom hebben wij ruim 70 auto's naast elkaar gezet en indicatief* getoetst aan een situatie waarin u als eigenaar km per jaar aflegt. De groene opties hieronder passen binnen de kostenstructuur, de oranje zijn mogelijks binnen bereik bij een meer gepersonaliseerde simulatie. Contacteer ons gerust op elektrischrijden@degage.be voor uw simulatie of vragen.

* Deze simulatie gaat uit van gekende gemiddelden en is dus imperfect, waarvoor ze wat marge inbouwt. We verrekenen bvb wel dat een groter rijbereik net die paar extra of langere ritten toelaat. Ook verruimt een tarief voor thuisladen de keuzelijst tov publiek laden. We kunnen echter pas bij een simulatie op maat rekening houden met een eigen laadpaal, wat een vergelijkbare hefboom is voor gebruiksgemak, goede laadgewoontes, lange levensduur en restwaarde. Ook een mogelijk toename aan elektrische deelkms door LEZ's is nog niet verrekend.

* Premies of kortingen dienen nog afgetrokken te worden van onderstaande catalogusprijzen. Door evoluties in brandstofprijzen en wegentaks kan de keuzelijst nu al goedkoper blijken dan brandstofwagens (op vandaag zijn deze laatste 10% goedkoper). Bovendien geldt de rechterkolom, wat u nog betaalt, voor de beginsituatie, waarna de verzekeringskost jaarlijks daalt terwijl onderhoudskosten beperkt blijven zolang de garantie geldt. Aangezien u toch wel een hele auto voorschoot, krijgt u soms meer terug dan wat u verbruikt. Long term wordt de aankoop verder gecompenseerd door de zuinigheid, gunstigere restwaarde, onderhoudskost en wegentaks (momenteel geen), alsook de af te spreken afschrijving die u per gedeelde km terugkrijgt. Voor de nabijere toekomst staat tot slot nergens gebeiteld dat prijspariteit er komt door elektrische prijsdaling, dan wel stijging bij brandstofwagens.

Model/type	Hoeveel km kan u rijden op 1 lading?	Hoeveel kost de energie per km?	Hoeveel kost de auto u bij aankoop?	Wat krijgt u daarvan terug uit geschatte deelkms?	Op hoeveel jaar schrijft u dit dan af?	Wat betaalt u per maand nog (of krijgt u terug bij "-")?
Dacia Spring	230	0,05	16990	36%	7	18,19
Renault Twingo	190	0,05	20300	31%	9	45,05
Seat Mii	250	0,05	21190	38%	9	26,30
Fiat 500e 24kWh	190	0,05	23900	31%	12	60,54
Sono Sion (+112 zonnekm/week)	305	0,04	28900	42%	10	1,71
Fiat 500e 42kWh	312	0,05	27900	43%	11	20,32
Smart Fortwo EQ	120	0,06	24000	22%	15	101,85
Peugeot e-208	340	0,06	29991	45%	12	20,97
Renault Zoe ZE50	395	0,05	32300	49%	11	-6,71
MG5 break (schatting prijs, 45kWh)	320	0,05	31000	44%	13	28,26
Hyundai Kona Electric 39kWh	305	0,05	31499	42%	13	30,21
Citroën C4 elektr.	350	0,06	31680	46%	12	18,90
Fiat 500e Cabrio	298	0,05	30900	42%	13	39,01
Smart Fortwo EQ cabrio	119	0,06	27000	22%	18	111,57
Opel Corsa E	330	0,06	31795	44%	13	33,31
Volkswagen ID3 45kWh	349	0,05	33700	46%	13	16,91
MG ZS EV 51kWh	320	0,06	31985	44%	14	42,83
MG5 break (schatting prijs, 59kWh)	402	0,06	35000	49%	13	6,83
Seres 3	329	0,06	32690	44%	14	41,95
Kia Soul EV 64kWh	452	0,06	36495	52%	12	-13,94
Mini electric	234	0,05	33100	36%	16	65,53
Volkswagen ID3 58kWh	426	0,05	36445	51%	13	-5,91
Kia Soul EV 39,2kWh	276	0,06	33495	40%	16	57,13
Peugeot e-2008	320	0,06	33900	44%	15	46,62

Hyundai Kona Electric 64kWh	484	0,05	38999	54%	12	-27,70
MG ZS EV 72kWh	440	0,06	35985	52%	13	4,78
Hyundai Ioniq	311	0,05	36399	43%	16	39,04
Cupra Born	421	0,05	37990	50%	14	1,93
Citroën Berlingo elektr.	280	0,07	32320	40%	17	71,79
Kia Niro EV 64kWh	455	0,05	38995	52%	13	-8,64
Kia Niro EV 39,2kWh	289	0,05	35995	41%	17	55,02
Opel Mokka	324	0,06	36200	44%	16	50,45
Volkswagen ID3 77kWh	553	0,05	42135	57%	13	-44,94
Lexus UX	315	0,07	34990	43%	17	61,23
Skoda Enyaq iV 58kWh	411	0,06	39775	50%	15	13,86
Aiways U5	410	0,06	39627	50%	16	21,99
Nissan Leaf 40kWh	270	0,06	36540	39%	19	72,00
Peugeot Rifter	282	0,07	34950	40%	19	77,93
Honda E	220	0,06	34500	35%	21	94,98
Volkswagen ID4 52kWh	344	0,06	38815	45%	17	47,35
Mazda MX-30	200	0,07	33490	33%	22	108,54
Opel Combo Life	280	0,07	36000	40%	20	82,53
Volkswagen ID4 77kWh	520	0,06	46160	56%	16	-11,74
Skoda Enyaq iV 77kWh	534	0,06	47295	56%	16	-17,57
DS3 Crossback	320	0,06	40700	44%	20	66,45
BMW i3	285	0,06	40750	41%	22	77,53
Kia EV6 58kWh	400	0,06	44595	49%	19	35,38
Audi Q4 E-tron 35	341	0,06	43990	45%	22	64,57
Tesla Model 3	491	0,05	51970	54%	18	-3,10
Nissan Leaf 62kWh	385	0,06	45000	48%	21	53,36
Polestar 2 63kWh	400	0,06	45900	49%	21	47,17
Ioniq 5 58kWh	384	0,06	45999	48%	21	50,45
Audi Q4 E-tron 40	520	0,06	50500	56%	18	0,92
Polestar 2 78 kWh	510	0,06	49900	55%	18	7,17
Ioniq 5 73kWh	481	0,06	49249	54%	19	17,30
Opel Vivaro Combi 50kWh	231	0,08	35600	36%	26	121,27
Kia EV6 77,4kWh	528	0,06	52095	56%	19	0,90
Mercedes EQA	414	0,06	49973	50%	23	54,92
BMW i4 e-drive 40	590	0,06	59600	59%	21	-8,46
Opel Vivaro Combi 75kWh	329	0,09	44600	44%	32	115,68
Ford Mustang Mach-E 75kWh	360	0,08	48000	46%	30	101,76
Peugeot Exp Combi/Travel 50kWh	230	0,08	42000	36%	38	140,80
Tesla Model Y	507	0,06	63.890	55%	28	45,68
Toyota ProAce 50kWh	230	0,08	44315	36%	43	147,56
Volvo XC40 70kWh	400	0,07	59000	49%	36	96,55
Ford Mustang Mach-E 98kWh	450	0,08	56150	52%	34	95,95
Citroën Spacetourer elektrisch	230	0,08	45980	36%	47	152,41
Volvo C40	420	0,07	60150	50%	37	98,40
Peugeot Exp Combi/Travel 75kWh	330	0,09	55000	44%	52	145,22
Opel Zafira Life 50kWh	231	0,08	53418	36%	74	173,24
Toyota ProAce 75kWh	330	0,09	59130	44%	65	157,27
Opel Zafira Life 75kWh	329	0,09	62666	44%	80	168,37
Porsche Taycan	431	0,06	86186	51%	93	155,84
Mercedes EQC	412	0,08	79860	50%	97	164,71