

## Indicatieve simulatie nieuwe elektrische deelauto

Beste Dégagelid, overweegt u om een nieuwe elektrische auto via Dégage te delen, dan wilt u wellicht weten welke auto's binnen deze kostendelende structuur passen. Daarom hebben wij ruim 70 auto's naast elkaar gezet en indicatief\* getoetst aan een situatie waarin u als eigenaar  km per jaar aflegt. De groene opties hieronder passen binnen de kostenstructuur, de oranje zijn mogelijks binnen bereik bij een meer gepersonaliseerde simulatie. Contacteer ons gerust op [elektrischrijden@degage.be](mailto:elektrischrijden@degage.be) voor uw simulatie of vragen.

\* Deze simulatie gaat uit van gekende gemiddelden en is dus imperfect, waarvoor ze wat marge inbouwt. We verrekenen bvb wel dat een groter rijbereik net die paar extra of langere ritten toelaat. Ook verruimt een tarief voor thuisladen de keuzelijst tov publiek laden. We kunnen echter pas bij een simulatie op maat rekening houden met een eigen laadpaal, wat een vergelijkbare hefboom is voor gebruiksgemak, goede laadgewoontes, lange levensduur en restwaarde. Ook een mogelijk toename aan elektrische deelkms door LEZ's is nog niet verrekend.

\* Premies of kortingen dienen nog afgetrokken te worden van onderstaande catalogusprijzen. Door evoluties in brandstofprijzen en wegentaks kan de keuzelijst nu al goedkoper blijken dan brandstofwagens (op vandaag zijn deze laatste 10% goedkoper). Bovendien geldt de rechterkolom, wat u nog betaalt, voor de beginsituatie, waarna de verzekeringskost jaarlijks daalt terwijl onderhoudskosten beperkt blijven zolang de garantie geldt. Aangezien u toch wel een hele auto voorschoot, krijgt u soms meer terug dan wat u verbruikt. Long term wordt de aankoop verder gecompenseerd door de zuinigheid, gunstigere restwaarde, onderhoudskost en wegentaks (momenteel geen), alsook de af te spreken afschrijving die u per gedeelde km terugkrijgt. Voor de nabijere toekomst staat tot slot nergens gebeiteld dat prijspariteit er komt door elektrische prijsdaling, dan wel stijging bij brandstofwagens.

Model/type	Hoeveel km kan u rijden op 1 lading?	Hoeveel kost de energie per km?	Hoeveel kost de auto u bij aankoop?	Wat krijgt u daarvan terug uit geschatte deelkms?	Op hoeveel jaar schrijft u dit dan af?	Wat betaalt u per maand nog (of krijgt u terug bij "-")?
Dacia Spring	230	0,05	16990	47%	8	-5,66
Renault Twingo	190	0,05	20300	42%	12	23,60
Seat Mii	250	0,05	21190	49%	11	0,62
Fiat 500e 24kWh	190	0,05	23900	42%	16	38,24
Sono Sion (+112 zonnekm/week)	305	0,04	28900	54%	13	-24,14
Fiat 500e 42kWh	312	0,05	27900	54%	13	-8,98
Peugeot e-208	340	0,06	29991	57%	14	-10,62
Renault Zoe ZE50	395	0,05	32300	60%	13	-40,13
MG5 break (schatting prijs, 45kWh)	320	0,05	31000	55%	16	-1,76
Citroën C4 elektr.	350	0,06	31680	57%	15	-12,92
Hyundai Kona Electric 39kWh	305	0,05	31499	54%	16	1,75
Smart Fortwo EQ	120	0,06	24000	32%	24	81,46
Fiat 500e Cabrio	298	0,05	30900	53%	17	9,99
Volkswagen ID3 45kWh	349	0,05	33700	57%	16	-13,93
Opel Corsa E	330	0,06	31795	56%	16	1,93
MG5 break (schatting prijs, 59kWh)	402	0,06	35000	61%	15	-27,81
Kia Soul EV 64kWh	452	0,06	36495	63%	14	-50,89
MG ZS EV 51kWh	320	0,06	31985	55%	18	11,41
Volkswagen ID3 58kWh	426	0,05	36445	62%	15	-41,21
Seres 3	329	0,06	32690	56%	18	9,96
Hyundai Kona Electric 64kWh	484	0,05	38999	65%	14	-65,78
MG ZS EV 72kWh	440	0,06	35985	63%	15	-32,85
Cupra Born	421	0,05	37990	62%	16	-33,20
Peugeot e-2008	320	0,06	33900	55%	19	15,41

Kia Niro EV 64kWh	455	0,05	38995	64%	16	-45,69
Kia Soul EV 39,2kWh	276	0,06	33495	51%	21	29,15
Mini electric	234	0,05	33100	47%	23	41,12
Hyundai Ioniq	311	0,05	36399	54%	20	10,60
Volkswagen ID3 77kWh	553	0,05	42135	68%	14	-86,95
Smart Fortwo EQ cabrio	119	0,06	27000	31%	31	91,12
Citroën Berlingo elektr.	280	0,07	32320	52%	22	40,96
Kia Niro EV 39,2kWh	289	0,05	35995	53%	22	26,84
Skoda Enyaq iV 58kWh	411	0,06	39775	61%	18	-20,96
Opel Mokka	324	0,06	36200	55%	21	19,17
Lexus UX	315	0,07	34990	55%	22	29,15
Aiways U5	410	0,06	39627	61%	19	-13,55
Volkswagen ID4 52kWh	344	0,06	38815	57%	22	15,29
Nissan Leaf 40kWh	270	0,06	36540	51%	25	43,89
Peugeot Rifter	282	0,07	34950	52%	25	47,09
Volkswagen ID4 77kWh	520	0,06	46160	67%	18	-52,51
Skoda Enyaq iV 77kWh	534	0,06	47295	67%	18	-58,86
Opel Combo Life	280	0,07	36000	52%	27	51,70
Honda E	220	0,06	34500	46%	30	68,36
Kia EV6 58kWh	400	0,06	44595	61%	23	0,87
DS3 Crossback	320	0,06	40700	55%	26	35,25
Mazda MX-30	200	0,07	33490	43%	34	81,63
Tesla Model 3	491	0,05	51970	65%	21	-40,79
BMW i3	285	0,06	40750	52%	30	48,66
Audi Q4 E-tron 40	520	0,06	50500	67%	21	-39,85
Polestar 2 78 kWh	510	0,06	49900	66%	21	-33,35
Ioniq 5 73kWh	481	0,06	49249	65%	22	-21,70
Polestar 2 63kWh	400	0,06	45900	61%	25	11,89
Nissan Leaf 62kWh	385	0,06	45000	60%	26	18,60
Ioniq 5 58kWh	384	0,06	45999	60%	26	16,37
Kia EV6 77,4kWh	528	0,06	52095	67%	21	-40,20
Audi Q4 E-tron 35	341	0,06	43990	57%	28	32,57
Mercedes EQA	414	0,06	49973	61%	29	18,76
BMW i4 e-drive 40	590	0,06	59600	69%	23	-52,51
Opel Vivaro Combi 50kWh	231	0,08	35600	47%	40	89,87
Ford Mustang Mach-E 75kWh	360	0,08	48000	58%	41	65,14
Tesla Model Y	507	0,06	63.890	66%	34	5,57
Opel Vivaro Combi 75kWh	329	0,09	44600	56%	44	79,13
Ford Mustang Mach-E 98kWh	450	0,08	56150	63%	43	54,72
Volvo XC40 70kWh	400	0,07	59000	61%	48	60,19
Peugeot Exp Combi/Travel 50kWh	230	0,08	42000	47%	65	109,38
Volvo C40	420	0,07	60150	62%	49	60,43
Toyota ProAce 50kWh	230	0,08	44315	47%	78	116,13
Citroën Spacetourer elektrisch	230	0,08	45980	47%	90	120,99
Peugeot Exp Combi/Travel 75kWh	330	0,09	55000	56%	84	108,67
Toyota ProAce 75kWh	330	0,09	59130	56%	116	120,72
Opel Zafira Life 75kWh	329	0,09	62666	56%	166	131,82
Opel Zafira Life 50kWh	231	0,08	53418	47%	207	141,84
Porsche Taycan	431	0,06	86186	62%	161	118,59
Mercedes EQC	412	0,08	79860	61%	181	126,61