



Dégage!

AUTO- & FIETSDELEN

2021



Sociale en leefbare buurten: dat is de missie van Dégage. Door auto's en fietsen onderling te delen wil Dégage mensen terug met elkaar in contact brengen. Dégage streeft naar minder auto's, want dat creëert voor een stad, gemeente of buurt meer ruimte voor groen, ontmoeting, openbaar vervoer en veiligere fiets- en voetpaden.

Hoe groot is de impact van Dégage op haar leden, de wijk of stad en de brede samenleving? In dit rapport stellen we deze impact voor op basis van data van de voorbije jaren.





Dégage! 2021

28 fietsen
 32 steden & gemeenten
 353 deelauto's (+29% tov 2020)
 4323 leden (+24% tov 2020)
 64.211 ritten (+53% tov 2020)
 6 miljoen kilometers (+36% tov 2020)

Dégage groeit

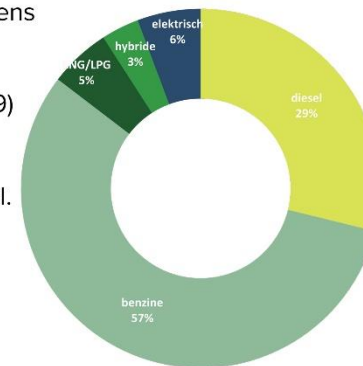
Dégage breidt uit

Dégage vergroent

DE VOORBIJE 6 JAAR

- steeg de gemiddelde ecoscore van 61 naar 67
- maakte 48% van de dieselwagens plaats voor properdere auto's

6% van de vloot is elektrisch (19)
 5 deelauto's werden in 2021 door hun eigenaar vervangen door een nieuwer, zuinig model.



11 km autovrije straat
 48.538 m² vrije ruimte

Eén Dégage-auto vervangt 4 tot 18 auto's.
 Dat zijn al zeker 3.883 auto's minder.



9532 ton
 grondstoffen uitgespaard

Of 50 jaar lang geen afval op straat door elke eigenaar



ONTMOETING

- 75 sleutelovertichten per dag
- meer dan 80 vrijwilligers
- 96 infosessies in 2021

Dégage verbindt

Dégage maakt plaats

Dégage ontzorgt

MEER STAPPEN EN TRAPPEN

- 70% fietst dagelijks
- 1/3e fietst of stapt méér sinds instap
- 35% rijdt bijna nooit meer met de (deel)auto
- Eigenaars rijden zelf slechts 44% met hun deelauto
- 15 Dégage-eigenaars kozen in 2021 voor een bestaan zonder eigen deelauto.

BESPAAR MET DÉGAGE

- €500 à €4.000 als gebruiker
- +/- €1.300 als eigenaar

ALLES IS GEREGELD

verzekering, contract, terugbetaling van de kosten, afhandelen van schadegevallen, ...

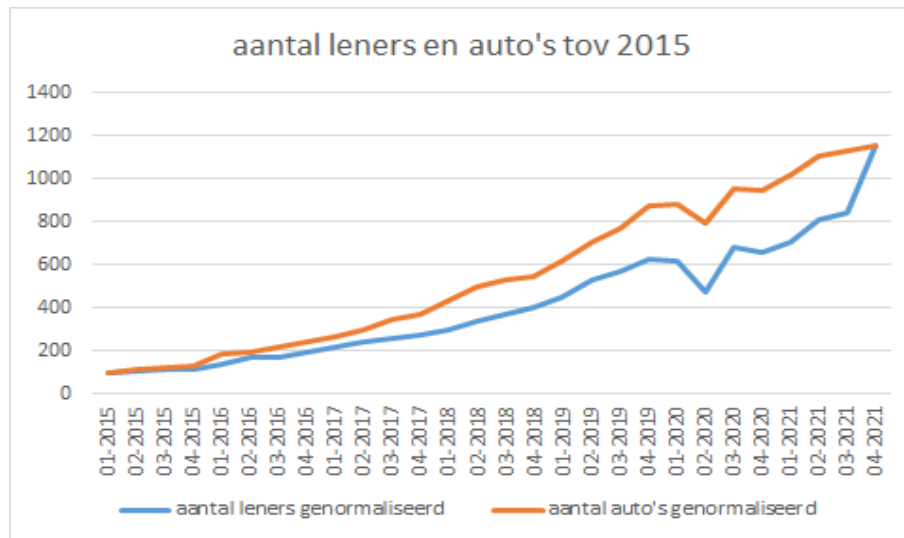
WAT STAAT ER IN DIT IMPACTRAPPORT?

1. Inleiding: algemene groeicijfers Dégage 2021.....	6
2. Dégage leidt tot minder auto's	8
Een Dégage-deelauto vervangt gemiddeld 11 andere auto's in de buurt	8
Dégage zorgt ervoor dat er geen extra auto's bijkomen	8
Dégage zorgt ervoor dat mensen hun wagen wegdoen	8
Dégage is geschikt als volwaardig alternatief van de eigen wagen	9
Cijfers beamen het intensief gebruik van de Dégage-wagens	9
3. Dégage zorgt voor minder autokilometers.....	10
Eén op de drie leden geeft aan dat ze meer zijn gaan stappen of fietsen na instap.....	10
Een ontlener binnen Dégage rijdt gemiddeld 2.000 km per jaar.....	10
Een eigenaar gebruikt zijn auto zelf minder dan de helft van de kilometers (44%).....	10
Het deelsysteem van Dégage helpt haar leden bewust worden over autorijden.....	10
4. Dégage schept meer ruimte in de stad	11
Dégage creëert ruimte in de stad, het equivalent van 11 km autovrije straat.....	11
5. Dégage zorgt voor properdere lucht en meer draagvlak voor groenere mobiliteit.....	13
De voorbije 6 jaar maakte 48% van de dieselwagens plaats voor properdere wagens	13
De gemiddelde ecoscore van de Dégage-vloot steeg op 6 jaar tijd van 61 naar 67.....	14
De Dégage-auto is minder vervuilend dan de gemiddelde auto in Vlaanderen	16
Bij Dégage rijd je elektrisch aan dezelfde voordelige prijs	16
Dégage stimuleert bij haar leden het gebruik van een voertuig op maat.....	16

6. Dégage bespaart grondstoffen	17
Een eigenaar spaart 6 tot 27 ton grondstoffen uit door zijn auto te delen via Dégage	17
7. Dégage levert besparing op voor eigenaars en gebruikers	17
Een Dégage-eigenaar verdient jaarlijks gemiddeld 1300 euro terug aan vaste kosten	17
Een Dégage-gebruiker spaart jaarlijks 500 tot 4.000 euro uit aan autokosten.....	17
8. Dégage maakt met haar divers, dicht en toegankelijk aanbod mensen mobieler.....	18
Het netwerk van beschikbare deelvoertuigen wordt steeds dichter.....	18
Dégage maakt autodelen toegankelijk voor dun bevolkte buurten	19
Dégage biedt een gevarieerd aanbod van voertuigen.....	19
Dégage hanteert minimale instapvoorwaarden.....	19
Meer comfort door ontzorging van eigenaar en gebruiker	20
9. Dégage zorgt voor sterkere sociale netwerken en leert burgers terug samenwerken ...	20
In 2021 waren er per dag gemiddeld 75 sleuteloverdrachten.....	20
Binnen Dégage zijn meer dan 80 vrijwilligers actief	21
Dégage zet actief in op lokale werking.....	21
10. Dégage vergroot het draagvlak voor autoluwe wijken	21
Dankzij Dégage kunnen meer mensen afstand doen van een eigen auto	21
Dégage kan weerstand tegen lage-emissiezones afbouwen.....	23
Dégage fietsdelen: de volgende stap naar een autoluwe wijk	23
Wat is de mogelijke impact op CO2-uitstoot als Dégage in heel Vlaanderen actief is?	24

1. INLEIDING: ALGEMENE GROEICIJFERS DÉGAGE 2021

Dégage telde eind 2021 **4323 leden**. Op één jaar tijd kwamen er 838 leden bij, dat is een stijging van 24% t.o.v. 2020. Doorheen de jaren kent Dégage een heel positieve groei. Enkel de lockdown in 2020 kende een terugval, zoals deze grafiek toont.

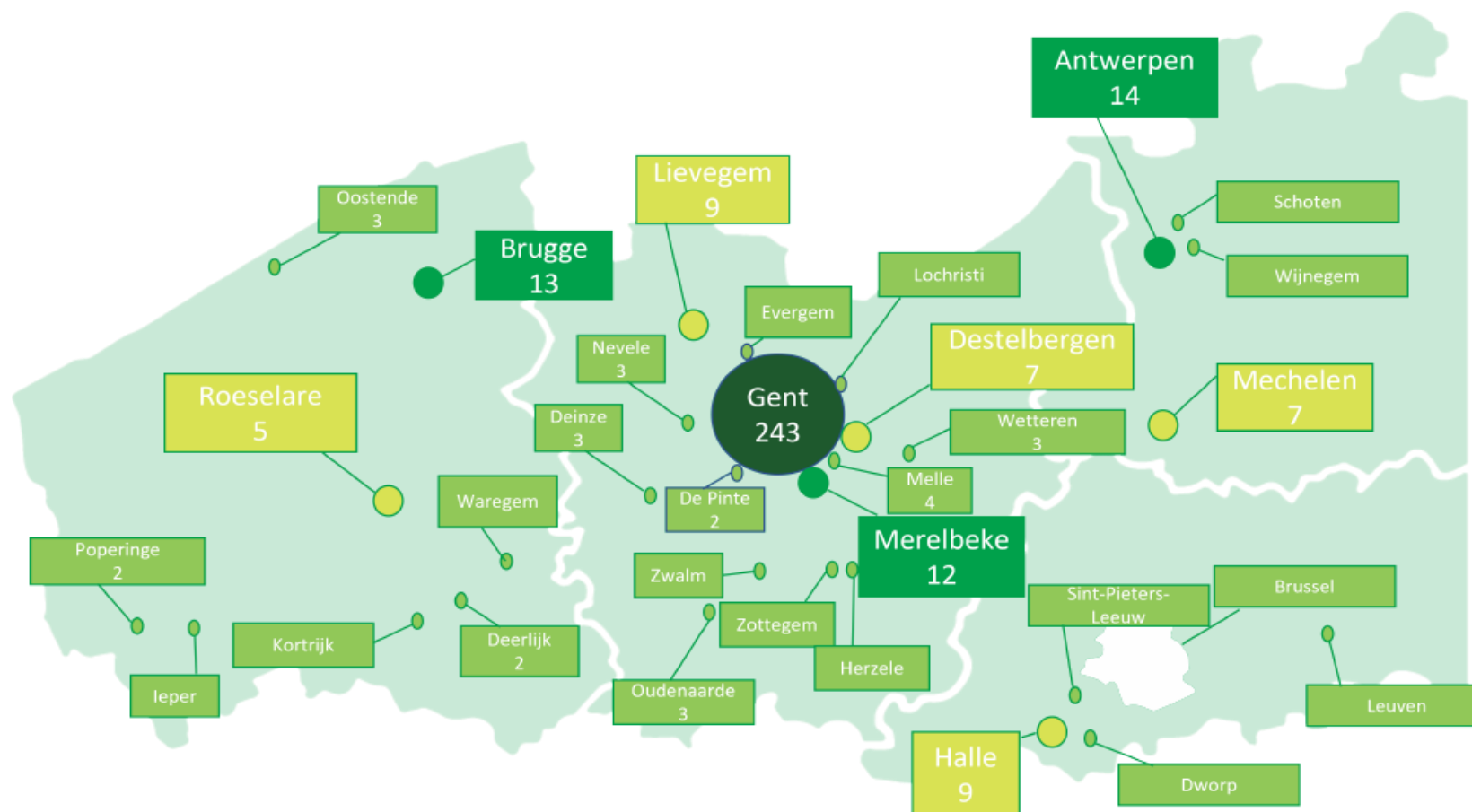


Eind vorig jaar had Dégage **353 deelauto's en 28 speciale deelfietsen in de vloot**. Bruto kwamen er 84 deelauto's bij, dat is 29% t.o.v. 2020.

Dégage telde maar liefst **6.038.868 gedeelde kilometers** in 2021. In 2020 waren dat 4.418.339 kilometers. Dat betekent een stijging van 1.620.529 kilometers of **36,7 %**.

Ook bij het aantal ritten zien we een grote stijging. Eind 2021 klopten we af met maar liefst **64.211 ritten**. Een jaar eerder waren dat er 42.050 ritten. Dat is een stijging met meer dan de helft (bijna 53%).

Dégage was eind 2021 actief in maar liefst **32 steden en gemeenten in Vlaanderen en het Brussels Gewest**. Bij de centrumsteden kwam Leuven erbij. Bij de kleinere steden en gemeenten Ieper, Deerlijk, Oostkamp, Schoten en Dworp. In Gent - waar Dégage pionier was 23 jaar geleden - blijft de organisatie het meest actief met meer dan 240 deelwagens en 3400 gebruikers. Maar ook in andere steden kent Dégage een sterke groei. Zo telde Antwerpen eind 2021 14 deelauto's (stijging met bijna de helft t.o.v. 2020), en groeide Mechelen in één jaar van 2 naar 7 deelauto's.



2. DÉGAGE LEIDT TOT MINDER AUTO'S

Veel mensen hebben niet dagelijks een auto nodig, en toch hebben ze een eigen wagen. Dit maakt dat een auto vaak stilstaat en dus ook beschikbaar is voor iemand anders. Via Dégage kan je als eigenaar je onderbenutte auto beschikbaar stellen voor mensen uit je buurt.

Een Dégage-deelauto vervangt gemiddeld 11 andere auto's in de buurt

Een analyse van de gegevens van de leden en hun gebruiksgedrag leert dat **elke Dégage-deelauto zorgt voor 4 tot 18 auto's minder**¹. Deze grote spreiding ligt o.m. aan de buurt en het type auto. Zo zal een deelauto in een buurt met veel leden meer auto's vervangen dan in een buurt met weinig leden. Ook het gedrag van de eigenaar speelt een rol. Hoe minder je zelf met je eigen auto rijdt, hoe vaker hij vrij is voor iemand anders.

Dégage zorgt ervoor dat er geen extra auto's bijkomen

Je auto is vaker in gebruik en je vermijdt dat anderen een auto aanschaffen waar ze weinig mee rijden. Bijna 70% van de Dégage-leden heeft geen eigen auto in het gezin. De meeste Dégage-leden die wel een auto hebben, delen die dan ook. Er zijn relatief weinig Dégage-leden die Dégage gebruiken als tweede auto. Ook zijn er bij onze leden weinig bedrijfswagens in het gezin.

Dégage zorgt ervoor dat mensen hun wagen wegdoen

Als je nog geen auto hebt, is de stap naar autodelen gemakkelijker gezet dan wanneer je al een eigen wagen hebt. Soms verplicht je situatie om afstand te doen van je wagen, bijv. een kapotte auto of verhuis, maar vaak is de wagen wegdoen een te grote stap voor autobezitters. Je eigen wagen delen kan de tussenoplossing zijn voor je wagen die te vaak stilstaat.

¹ We komen tot deze cijfers door het aantal leden te vergelijken met het aantal deelauto's, te kijken naar hoe vaak leden een auto gebruiken en de concentratie van leden en auto's in een buurt.

Auto-eigenaars gaan gemakkelijker na verloop van tijd hun auto wegdoen. Bij Dégage verdwijnen er ook auto's, namelijk eigenaars die beslissen hun auto niet meer te delen en kiezen voor een bestaan zonder eigen wagen. **In 2021 kozen 15 eigenaars voor een bestaan zonder eigen wagen** en de verkoop van hun deelwagen. Autodelen maakt je bewust over hoe je je verplaatst. Eigenaars van Dégage gaan door delen van hun wagen uiteindelijk hun wagen nog minder gebruiken dan ervoor omdat ze net zoals de ontleners per verplaatsing de beste keuze maken.

Dégage is geschikt als volwaardig alternatief van de eigen wagen

1. **Je betaalt enkel per kilometer en niet per tijd.** Dit maakt de deelauto's geschikt voor langere duur en afstanden.
2. **De kilometerprijzen zijn kostendelend.** De prijs is gebaseerd op de werkelijke kostprijs van de vloot. Eigenaars krijgen enkel gemaakte kosten terugbetaald en kunnen geen 'winst' maken door hun auto te delen met anderen.

Dit systeem maakt Dégage **financieel interessant voor al wie minder dan 15.000 kilometer per jaar rijdt** (cf. prijsvergelijker www.savewithcarsharing.be). Ter vergelijking, in 2020 legde een auto in België gemiddeld slechts 14.000 km af.

Cijfers beamen het intensief gebruik van de Dégage-wagens

- Een gedeelde Dégage-auto legt **gemiddeld 15.000 tot 20.000 km per jaar** af. Dat is meer dan wat de auto in Vlaanderen gemiddeld jaarlijks aflegt.
- Een Dégage-auto wordt **per week gemiddeld 2 tot 3 keer uitgeleend**. Sommigen worden zelfs meer dan 5 keer per week uitgeleend.
- Een rit duurde in 2021 **gemiddeld 10 uur**. Als je de langere vakanties meetelt wordt dat zelfs 28 uur.
- Per rit werd in 2021 **gemiddeld 44 kilometer afgelegd**. Als je de langere vakanties meetelt wordt dat 110 kilometer.

3. DÉGAGE ZORGT VOOR MINDER AUTOKILOMETERS

Geen eigen auto voor de deur hebben staan, zorgt ervoor dat je minder snel in de auto springt en dus minder autokilometers aflegt.

Eén op de drie leden geeft aan dat ze meer zijn gaan stappen of fietsen na instap

Opvallend is dat voor één op de drie gezondheid een motivatie is om bij Dégage te zitten. Zij beweren dat ze door Dégage meer stappen of fietsen. Meer dan 70% van de Dégage-leden fietst dagelijks. Dégage-leden zijn fietsers die af en toe een auto nodig hebben. Dégage-leden gebruiken ook iets vaker de trein dan niet-leden.

Een ontlenaar binnen Dégage rijdt gemiddeld 2.000 km per jaar

Bij de Vlaming is dit gemiddeld 15.000 kilometer. De helft van de Dégage-leden gebruiken de deelauto enkele keren per maand. Eén op vier minder dan maandelijks. Dégage-leden gebruiken de auto hoofdzakelijk om boodschappen te doen, daguitstappen, een weekendje uit of langere reizen. Ook stappen leden in Dégage met de behoefte aan een deelauto maar toont de praktijk dat het vaak zonder kan. Van de 4323 leden waren er 2800 leden die een auto hebben gebruikt in 2021. Dus 35% van de leden rijden 'bijna nooit meer' met de wagen.

Een eigenaar gebruikt zijn auto zelf minder dan de helft van de kilometers (44%)

Doordat je wagen door anderen wordt gebruikt, wordt deze ook minder beschikbaar. Eigenaars binnen Dégage worden geacht hun eigen ritten te reserveren. Net zoals gebruikers overwegen eigenaars het beste vervoermiddel per soort verplaatsing.

Het deelsysteem van Dégage helpt haar leden bewust worden over autorijden

1. Je betaalt per kilometer die je rijdt.

Dit maakt je meer bewust van de kost van autogebruik en stimuleert je om minder te rijden.

2. Je betaalt geen vaste kosten voor lidmaatschap.

Bij Dégage betaal je enkel als je rijdt. Hierdoor heb je niet het gevoel dat je een deelwagen ‘moet’ gebruiken. Niet rijden is niet betalen. Zo kan je gemakkelijker de auto aan de kant laten staan en voluit kiezen voor fiets of openbaar vervoer. Als je een eigen wagen hebt - en je ongeacht het aantal kilometer vaste kosten voor autobezit moet betalen - probeer je ‘alles uit je auto te halen’. Hierdoor overweeg je voor bepaalde verplaatsingen te weinig alternatieven (want die kosten ‘extra’ geld).

3. Last minute gebruik is mogelijk maar niet standaard.

Het is raadzaam voor de leden om je ritten op voorhand te plannen. Hierdoor ga je bewuster om met je autogebruik. Last-minute reservaties zijn mogelijk maar hangt af van auto tot auto. De auto moet nog beschikbaar zijn en de eigenaar moet de sleutel nog overhandigen aan de gebruiker (al worden sleutelkluisjes meer en meer ingezet). Hierdoor is ‘nog vlug in de auto springen’ minder evident binnen een systeem als Dégage en kies je als gebruiker in dergelijke situaties vaker een alternatief vervoersmiddel.

4. De deelfietsen van Dégage hebben tot doel autoritten te vervangen.

In 2019 startte Dégage met het delen van bakfietsen en andere bijzondere fietsen, zoals elektrische bakfietsen, tandems en speedelecs. Deze fietsen kunnen autoritten vervangen, waardoor het aantal autokilometers nog verder naar omlaag kan. Dégage telde in 2021 28 deelfietsen.

4. DÉGAGE SCHEPT MEER RUIMTE IN DE STAD

Dégage creëert ruimte in de stad, het equivalent van 11 km autovrije straat

Elke auto neemt een parkeerplaats in. Als je de ruimte die Dégage heeft vrijgemaakt door auto's te delen, zou samen zetten in één straat, heeft **Dégage naar schatting al 4 tot 18 km straat volledig vrij gemaakt van geparkeerde auto's.**

Enkele voorbeelden: Gent en Antwerpen

Voor een stad als Gent zorgt Dégage voor 1.000 tot 4.000 minder geparkeerde auto's op een totaal van ongeveer 100.000 Gentenaren die nog een eigen auto bezitten². Ter vergelijking,

- de parkeergarages van de Kouter, de Vrijdagmarkt en de Zuid in Gent tellen resp. 425, 648 en 1043 parkeerplaatsen.
- tussen 2017 en 2021 daalde het aantal parkeerplaatsen in Gent met ongeveer 3000. Dégage heeft het voor de stad dus een stuk gemakkelijker gemaakt parkeerplaatsen om te zetten in ruimte voor groen, terrassen, openbaar vervoer en veiliger fiets- en voetpaden.

Mocht Antwerpen per 1000 inwoners evenveel Dégage-auto's tellen als Gent dan zou het aantal auto's in Antwerpen met 2000 tot 8000 stuks verminderen. En dit is nog niet het volledige potentieel, want dagelijks komen er bij Dégage nog leden bij.

Onze straten zijn herleid tot parkings. Beeld je in hoeveel ruimte vrijkomt in de stad als het aantal auto's met 40% vermindert³. Op slag komt er meer ruimte voor veilige fietspaden, bredere voetpaden, aparte bus- en tramstroken. Dit zal maken dat mensen de auto vlugger aan de kant laten staan, waardoor er nóg minder auto's nodig zijn. Bovendien ontstaat meer ruimte voor groen, water, ontmoeting en recreatie. Dit maakt de steden aangenamer om te leven en beter bestand tegen extreme hitte.

Wist je dat?

Mochten autobezitters die weinig rijden overstappen naar een deelsysteem als Dégage, dan kunnen we hetzelfde aantal autoverplaatsingen doen met 40% minder auto's.

² Op basis van gegevens van Statistiek Vlaanderen <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/personenwagenpark-0>

³ Een Belg rijdt gemiddeld slechts 15.000 km per jaar. Voor de helft van de auto-eigenaars is het dus interessant om in een deelsysteem te stappen. Gesteld dat ze dit doen, dan kan een vloot van 100 niet gedeelde auto's verminderd worden tot 50 niet gedeelde auto's en 10 gedeelde auto's, als elke deelauto minstens 5 andere vervangt.



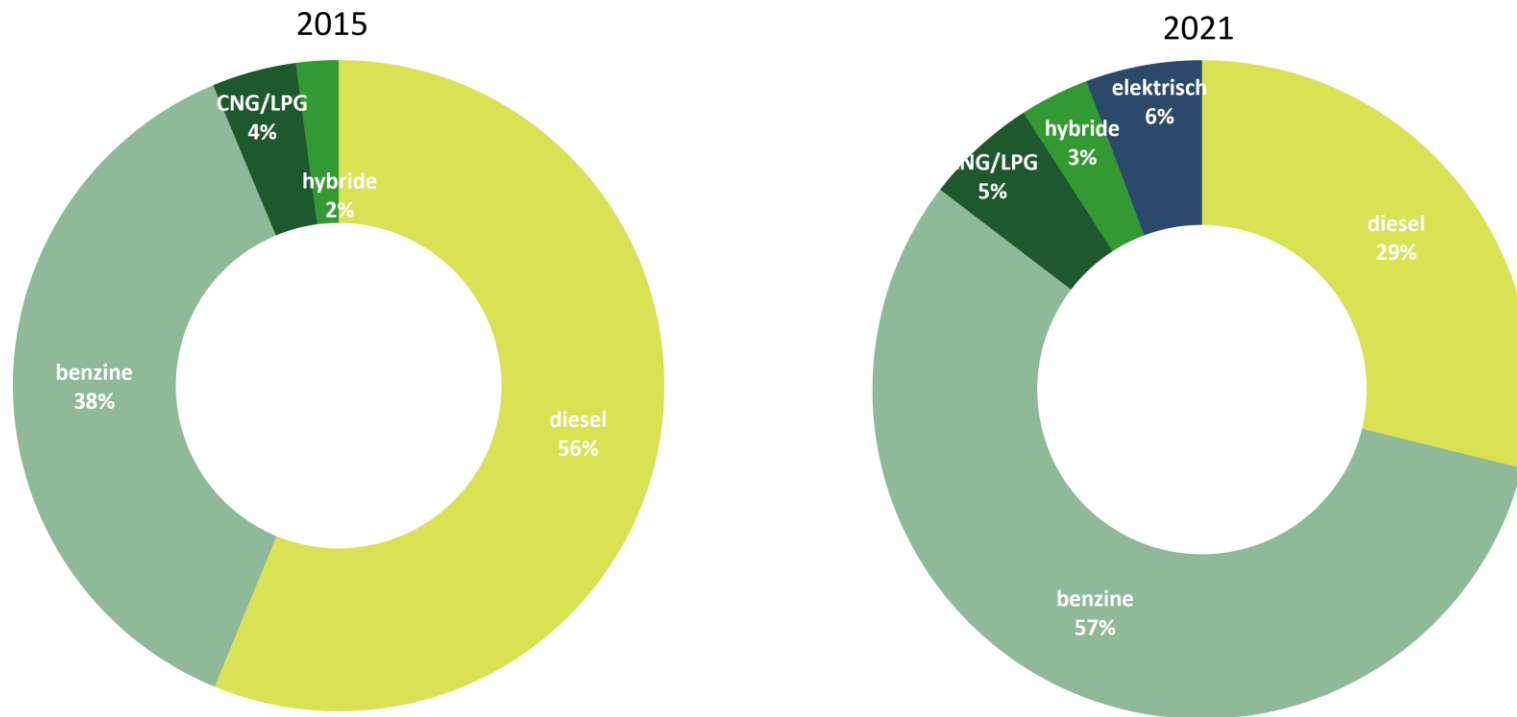
Een typische woonstraat in de stad, zoals die er vandaag uitziet en hoe die er kan uitzien als die vrij is van geparkeerde auto's (foto van Ploegstraat in Ledeberg, met een toekomstprojectie na herinrichting gemaakt i.o.v. Stad Gent).

5. DÉGAGE ZORGT VOOR PROPERDERE LUCHT EN MEER DRAAGVLAK VOOR GROENERE MOBILITEIT

De voorbije 6 jaar maakte 48% van de dieselwagens plaats voor properdere wagens

In 2015 bestond meer dan de helft van de gedeelde vloot uit dieselwagens. Nu is slechts 29% van de deelauto's nog een diesel. Ze maakten plaats voor zuinigere benzine-auto's, auto's op gas, hybriden en elektrische voertuigen. Deze laatste vertegenwoordigen met 19 exemplaren nu 6% van de vloot.

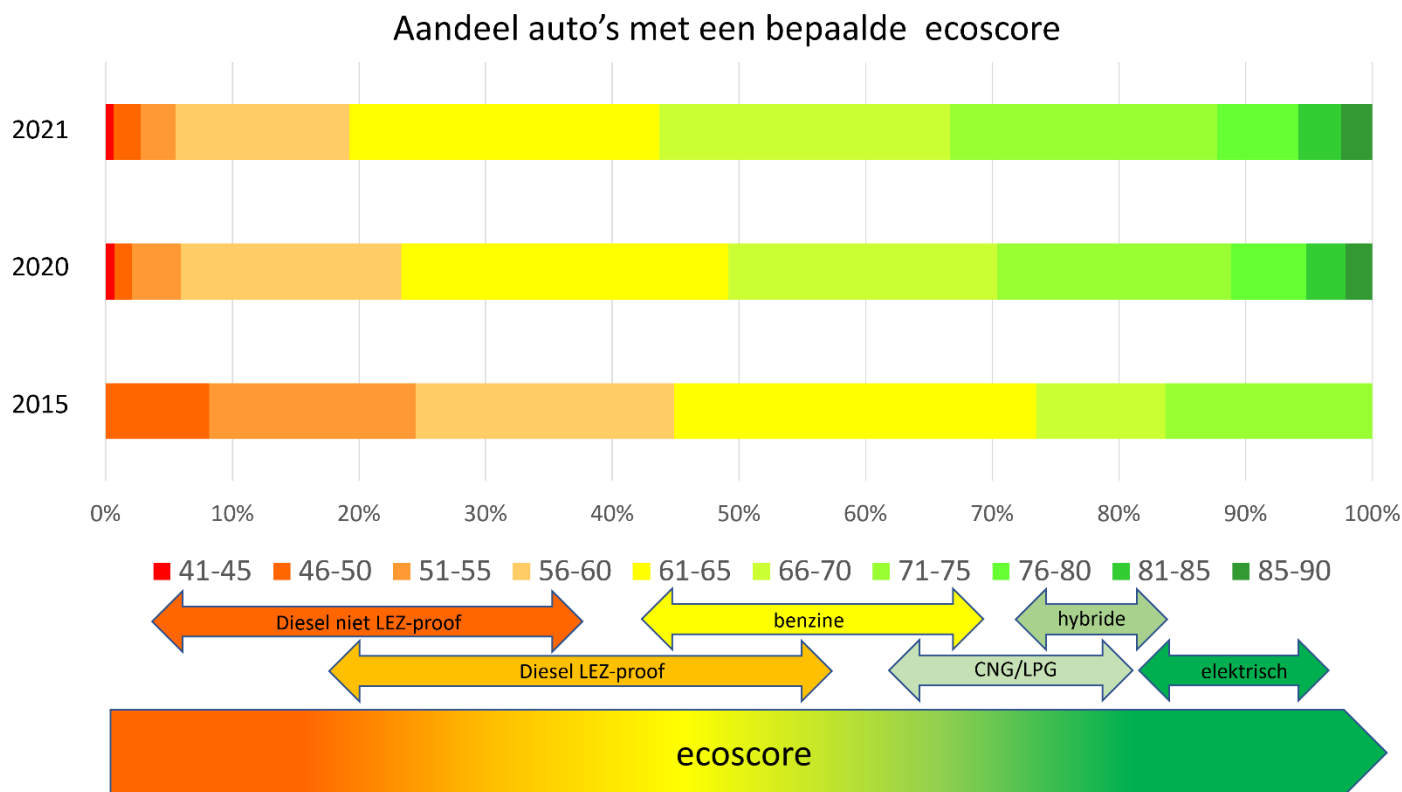
Percentage voertuigen volgens aandrijving



De gemiddelde ecoscore van de Dégage-vloot steeg op 6 jaar tijd van 61 naar 67

Bij de intake van auto's legt Dégage minimale uitstootcriteria op a.d.h.v. de ecoscore van de auto. Dit heeft de voorbije 6 jaar de emissies van de gedeelde vloot verlaagd. De gemiddelde ecoscore van de Dégage-vloot is op 6 jaar tijd gestegen van 61 naar 67. We zijn zeer streng geworden voor dieselauto's omdat die meestal een te lage ecoscore hebben. Hieronder de samenstelling van de Dégage-vloot volgens ecoscore in 2015, 2020 en 2021.

De ecoscore⁴ is een maat voor de milieu-impact van de auto en houdt rekening met emissies zoals CO₂, fijn stof en NO_x die optreden tijdens rijden of bij productie van brandstoffen.



⁴ De ecoscore meet de globale milieuvriendelijkheid van een auto. Ze brengt broeikaseffect, luchtkwaliteit en geluidshinder in rekening. Ze houdt rekening met de uitstoot tijdens rijden en met de impact van productie van brandstoffen of elektriciteit. De ecoscore ligt tussen 0 en 100: hoe hoger de score, hoe milieuvriendelijker de auto. Elektrische auto's hebben de hoogste ecoscore, gevolgd door hybriden en auto's op gas (CNG of LPG). Diesels hebben de laagste ecoscore. Benzine-auto's zitten er tussenin.

De Dégage-auto is minder vervuilend dan de gemiddelde auto in Vlaanderen

Door deelauto's te selecteren op hun ecoscore, veroorzaakt de gemiddelde Dégageauto minder uitstoot van NOX, fijn stof en CO2 dan de gemiddelde auto die in België rondrijdt. In België reed in 2021 nog 44% van de auto's op diesel en bedroeg het aantal elektrische auto's minder dan 0,7 %. Daarmee haalt de Dégage-vloot een hogere ecoscore dan de gemiddelde auto die in België rondrijdt.

Bij Dégage rijd je elektrisch aan dezelfde voordelige prijs

De vergroening binnen Dégage heeft niet geleid tot duurdere auto's. Door een auto te delen, hou je de kosten ervan onder controle. Een elektrische auto is qua prijs vergelijkbaar met een benzine- of dieselauto, als je rekening houdt met alle kosten van aankoop, onderhoud, verzekering en verbruik. Binnen Dégage verschilt de kilometerkost van een elektrische auto nauwelijks van die van een benzine-auto. Dit dankzij de schaalgrootte en het optimaal inzetten van de voertuigen, ook op langere termijn. Meer info over elektrisch rijden vind je op onze website.

Binnen een deelsysteem is de financiële drempel voor de aankoop van een elektrische auto daardoor minder groot. Dit verklaart ook het hogere aandeel aan elektrische voertuigen binnen Dégage. 6% van de auto's binnen Dégage zijn elektrisch, terwijl dit voor het Belgische voertuigenpark nog geen 0,7 % is.

Dégage stimuleert bij haar leden het gebruik van een voertuig op maat

De gemiddelde Vlaming verkiest veelal een grote wagen t.o.v. een kleiner, zuiniger model voor die ene verplaatsing waarbij een groter model nodig is. Nochtans volstaat voor de meeste verplaatsingen een stadswagen. Hierdoor rijden er in Vlaanderen onnodig grote en onveilige auto's rond. Dankzij het gevarieerde aanbod van Dégage (zie verder) kunnen de leden een model kiezen dat het meest geschikt is voor hun verplaatsingen.

Ook eigenaars kunnen andere deelauto's gebruiken. **In 2021 werden 5 deelwagens door hun eigenaar vervangen door een nieuwer en zuinig model.** Eigenaars worden ook bewust van de milieu-impact van hun deelwagen.

6. DÉGAGE BESPAART GRONDSTOFFEN

Een eigenaar spaart 6 tot 27 ton grondstoffen uit door zijn auto te delen via Dégage

Autodelen leidt tot minder auto's in de stad (zie boven). Door je wagen te delen hoeven anderen geen auto te kopen. Elke auto die niet gemaakt hoeft te worden betekent een besparing van grondstoffen. Ter vergelijking, één persoon produceert jaarlijks ongeveer 500 kg afval. Als Dégage-eigenaar spaar je dus evenveel afval uit, als wanneer je 12 tot 50 jaar geen afval op straat zou zetten of naar het recyclagepark afvoert.

7. DÉGAGE LEVERT BESPARING OP VOOR EIGENAARS EN GEBRUIKERS

Een Dégage-eigenaar verdient jaarlijks gemiddeld 1300 euro terug aan vaste kosten

Een auto kost veel geld. Door die te delen binnen Dégage, recupereer je de vaste kosten voor aankoop, verzekering, onderhoud, taksen, keuring, ... bij elke gedeelde kilometer. Een eigenaar verdient jaarlijks gemiddeld de helft terug aan vaste kosten, of ongeveer 1.300 euro. Sommigen verdienen zelfs meer dan 3.000 euro terug.

Een Dégage-gebruiker spaart jaarlijks 500 tot 4.000 euro uit aan autokosten

Ook de ontlener spaart geld uit. Een ontlener binnen Dégage rijdt gemiddeld 2.000 km per jaar. Afhankelijk van hoeveel kilometers per jaar je als ontlener rijdt, spaar je jaarlijks 500 tot 4.000 euro uit ten opzichte van het bezit van een eigen auto voor exclusief eigen gebruik. Dégage hanteert een kostendelend model. Dit maakt dat Dégage voor de meeste gebruiksprofielen de goedkopere deeloplossing is in Vlaanderen (cf.

www.savewithcarsharing.be).

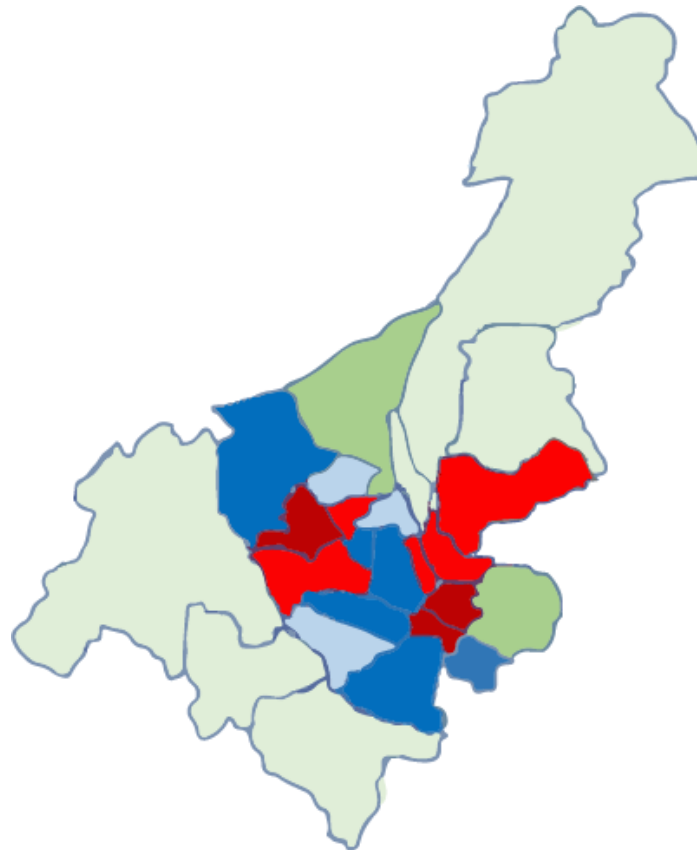
8. DÉGAGE MAAKT MET HAAR DIVERS, DICT EN TOEGANKELIJK AANBOD MENSEN MOBIELER

Het netwerk van beschikbare deelvoertuigen wordt steeds dichter

Voorbeeld: Gent

In de 19^e-eeuwse gordel rond de Gentse binnenstad beschikken leden over 20 tot 30 deelwagens binnen een straal van 1 km.

*Aantal deelauto's
op 1 kilometer afstand*



Dégage maakt autodelen toegankelijk voor dun bevolkte buurten

Het concept om bestaande auto's efficiënter te gebruiken door ze te delen is breed toepasbaar. Dit vergt geen grote investeringen, wel enthousiasme van burgers die in hun wijk aan de slag willen. En dat kan overal: in steden maar ook in meer landelijk gebied. Dit maakt Dégage voor lokale overheden bijzonder interessant: weinig financiële investering doch hoog rendement. Dégage telt 87 deelauto's in landelijke gemeenten⁵. Dit is een stijging met 26% t.o.v. 2020.

Graag verwijzen we voor de cijfers per stad of gemeente naar de introductie.

Dégage biedt een gevarieerd aanbod van voertuigen

Dégage biedt een breed aanbod van diverse auto's en fietsen: kleine en grote auto's, camionettes, minibusjes, bakfietsen, tandems, speed pedelecs ... Dit maakt dat je voor elke verplaatsing het meest geschikte voertuig kan kiezen. Ook de eigenaar kan voor een bepaalde verplaatsing een andere deelauto gebruiken, een comfort dat een bezitter van een niet-gedeelde auto niet heeft.

Dégage hanteert minimale instapvoorwaarden

Dégage hanteert geen instapvoorwaarden naar aantal jaar rijbewijs, leeftijd of schadeverleden. Iedereen met een voorlopig rijbewijs kan lid worden, wat de jongere de kans geeft om zonder eigen wagen een rijbewijs te halen.

⁵ Onder "landelijke gemeenten" verstaan we gemeenten met een bevolkingsdichtheid van minder dan 1000 inwoners / km², nl. Halle, Buizingen, Sint-Pieters-Leeuw, Dworp, Oostkamp, Sint-Andries, Deerlijk, Sint-Eloois-Vijve, Ieper, Poperinge, Drongen, Sint-Denijs-Westrem, Zwijnaarde, Destelbergen, Lochristi, Melle, Gontrode, Wetteren, Herzele, Sint-Gorikshove Oudenhove, Rozebeke, Eine, Oudenaarde, Deinze, Petegem a/d Leie, Bottelare, Merelbeke, De Pinte, Landegem, Lievegem, Vinderhoute, Evergem.

Meer comfort door ontzorging van eigenaar en gebruiker

Een deelsysteem als Dégage ontzorgt je als deler. Alles is geregeld: verzekering, contract, terugbetaling van de kosten, afhandelen van schadegevallen, reservatiekalender en app ...

Als eigenaar hoef je dus niet zelf afspraken en voorwaarden beginnen maken met burens en vrienden. Een gebruiker betaalt aan Dégage en Dégage betaalt de kosten terug aan de eigenaar. Het enige wat de eigenaar moet doen is zorgen dat de auto in orde is.

En als ontlener heb je ook niet de zorgen van het bezit van een eigen wagen, zoals voor parkeren, onderhoud, herstel en keuring.

Samen met de stad of gemeente kijkt Dégage ook hoe de autodeler ontzorgd kan worden in het parkeerplaats zoeken. Zeker in steden met parkeerdruk is dit een welgekomen stimulans. Momenteel zijn er in Gent reeds heel wat **voorbehouden parkeerplaatsen** voor Dégage-leden. Zo moeten leden op het einde van de rit niet eindeloos zoeken naar een vrij parkeerplekje in de buurt.

9. DÉGAGE ZORGT VOOR STERKERE SOCIALE NETWERKEN EN LEERT BURGERS TERUG SAMENWERKEN

In 2021 waren er per dag gemiddeld 75 sleuteloeverdrachten

Dégage-leden leren hun buurt beter kennen door voertuigen met elkaar te delen. De meeste auto's worden geleend aan mensen uit de eigen wijk. Dit zorgt voor een sterkere band van vertrouwen en geeft mensen het gevoel deel uit te maken van een lokale gemeenschap. **In sommige wijken telt Dégage 50 leden binnen een straal van 500 meter.**

Binnen Dégage zijn meer dan 80 vrijwilligers actief

Zij nemen diverse taken op, gaande van administratie, communicatie, uitproberen van nieuwe werkwijzen tot onderhouden van contacten in de eigen wijk. Dit zorgt voor een gemeenschapsgevoel op lokaal niveau. Het geeft mensen de mogelijkheid zeer concreet de handen uit de mouwen te steken om de eigen omgeving een stukje beter te maken.

Dégage zet actief in op lokale werking

Lokale werking is voor Dégage heel belangrijk. Om voet aan wal te krijgen doet Dégage lokaal beroep op ambassadeurs die pionier zijn in hun stad of gemeente. In Gent, waar Dégage 23 jaar geleden pionierde, is de organisatie zo groot dat er meer op wijkniveau wordt ingezet. In 2021 hadden 14 van de 16 Gentse wijken een wijkantenne die als aanspreekpunt fungeert voor de leden van die wijk.

10. DÉGAGE VERGROOT HET DRAAGVLAK VOOR AUTOLUWE WIJKEN

Dankzij Dégage kunnen meer mensen afstand doen van een eigen auto

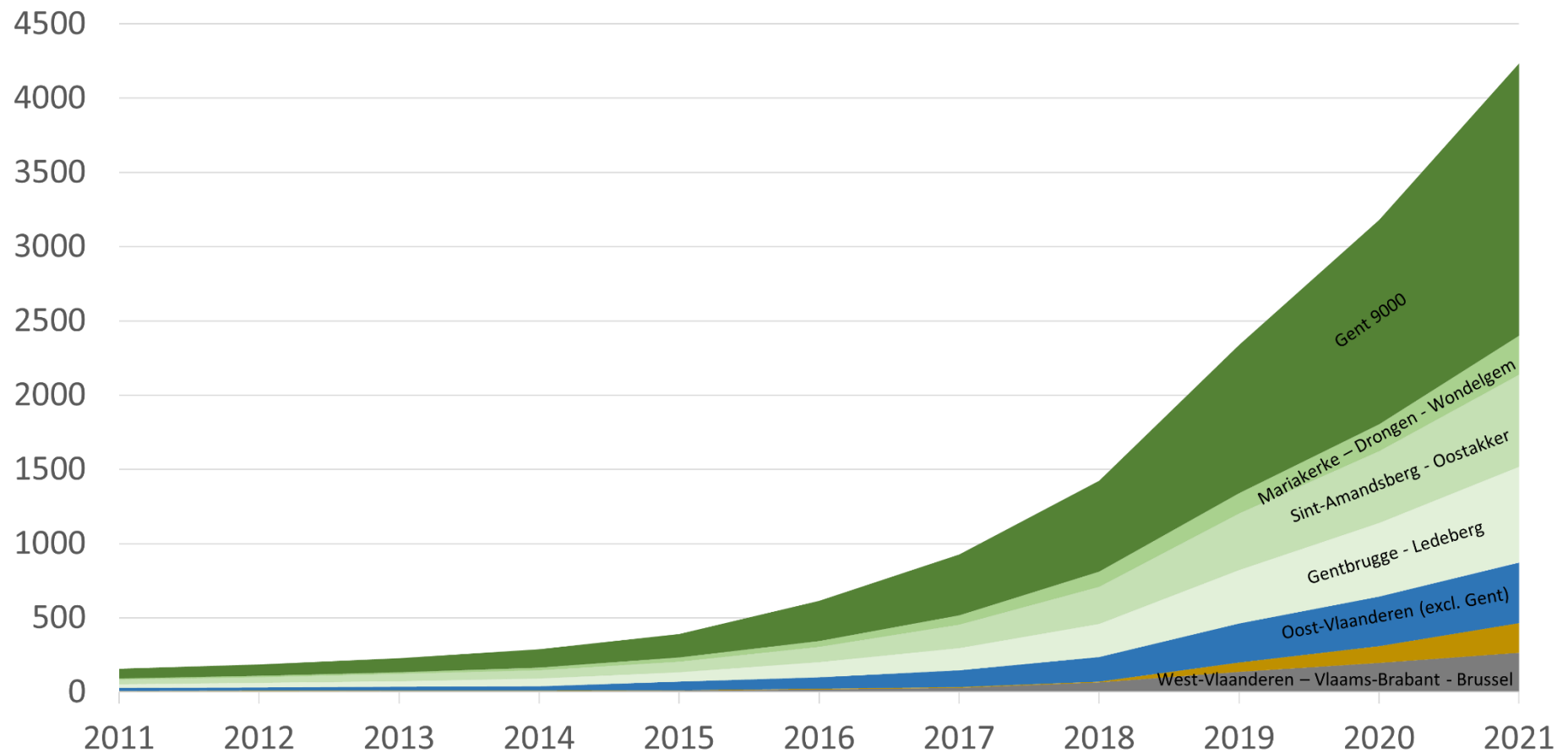
Steden en gemeenten proberen auto's steeds meer te weren uit woonwijken. Ze proberen ook de lokale luchtkwaliteit te verhogen. Het probleem is dat mensen vaak afhankelijk zijn van de auto voor allerhande verplaatsingen. Ook al ben je een fervent fietser, toch heb je af en toe een auto nodig.

Maatregelen die leiden tot minder parkeerplaatsen of de invoering van lage emissiezones stuiten vaak op verzet. **Een laagdrempelig autodeelsysteem als Dégage maakt het mensen en hun overheden gemakkelijker te kiezen voor een milieuvriendelijke en betaalbare mobiliteit voor iedereen.**

Meer mensen kunnen afstand doen van een eigen auto, zonder in te boeten op mobiliteit.

Autoluwe wijken en de aanwezigheid van autodelers gaan hand in hand. Bijvoorbeeld, in Gent is Dégage het sterkst aanwezig in wijken waar de meeste autobeperkende maatregelen genomen zijn.

aantal leden volgens woonzone



Dégage kan weerstand tegen lage-emissiezones afbouwen

De invoering van lage-emissiezones of strengere emissienormen wordt vaak voorgesteld als een keuze tussen milieu of portemonnee. Dit beeld klopt niet. De kostprijs per kilometer hangt vooral af van het aantal gereden (en gedeelde) kilometers en niet van de milieuvriendelijkheid van een auto. Wat geld kost, is een auto die vaak stilstaat. Door je auto te delen, verminder je de vaste kosten van autobezit. **Bovendien geef je aan iemand met een oude vervuilende auto in een lage-emissiezone de kans zijn auto weg te doen, zonder dat die zijn mobiliteit verliest.** Die krijgt immers toegang tot een goedkope deelauto die wel milieuvriendelijk is. Door burgers auto's te laten delen, kunnen we sneller auto's vergroenen, het aantal auto's verminderen en iedereen toch mobiel houden tegen betaalbare prijs. Steden zouden deze troef meer moeten uitspelen in hun communicatie over lage-emissiezones.

Dégage fietsdelen: de volgende stap naar een autoluwe wijk

De deelfietsen van Dégage (zie boven) kunnen autoritten vervangen, waardoor het aantal auto's nog verder naar omlaag kan. Zeker in een stedelijke omgeving heeft niet iedereen de plaats om dergelijke fietsen te stallen. Door ze te delen, krijgen meer mensen toegang tot deze fietsen.

WAT IS DE MOGELIJKE IMPACT OP CO2-UITSTOOT ALS DÉGAGE IN HEEL VLAANDEREN ACTIEF IS?

Willen we tegen 2030 onze klimaatdoelstellingen halen, dan moet de CO2-uitstoot van ons wagenpark met de helft verminderen. **De productiefase van een auto is verantwoordelijk voor bijna 20% van de CO2-uitstoot over zijn hele levensduur, zeker ook bij elektrische wagens.** Bovendien vergt de elektrificatie nieuwe mijnbouw voor metalen met lokaal een zware sociale en milieu-impact. Als we de omslag maken naar elektrische auto's, wordt het nog belangrijker om het aantal auto's te verminderen. Minder auto's kopen door te delen leidt tot minder broeikasgassen, ook als de auto elektrisch is.

We kunnen de volgende 10 jaar met zijn allen 3 miljoen fossiele wagens vervangen door elektrische. Dit gaat ons zo'n slordige 100 miljard kosten. **Of we kunnen maar de helft zoveel elektrische kopen en de andere fossiele auto's afbouwen door ons wagenpark veel efficiënter met elkaar te delen.** Zo hebben we elk jaar 5 miljard euro over om te investeren in nuttiger zaken.

Vanuit sociaal oogpunt is dit ook te verkiezen. Niet iedereen heeft de middelen om te investeren in een nieuwe elektrische auto. Met deelmobiliteit maak je de omslag naar groene mobiliteit voor een brede groep toegankelijk.

[-> Meer lezen over onze opinie over de elektrificatie van het autopark](#)



Dégage!

AUTO- & FIETSDLEN

Dégage! vzw
kantoor
Kerkstraat 108
9050 Gentbrugge
info@degage.be
www.degage.be

Volg ons ook op [facebook!](#)

Dégage! vzw, Moriaanstraat 10, 9000 Gent