

13.02.2024

## PERSTEKST MEMORANDUM GENT 2024



### AANBEVELINGEN VOOR MEER PARTICULIER AUTODELEN VOOR EEN SOCIALE EN KWALITEITSVOLLE BUURT

**Dégage heeft het aanbod aan deelauto's in Gent de laatste jaren sterk verhoogd. Toch is het potentieel nog veel groter. Daarom formuleerde Dégage aanbevelingen voor het nieuwe stadsbestuur. Stimuleer Gentenaars hun auto te delen. Maak ze minder afhankelijk van hun auto. Help ze de omslag te maken naar een autoluwe en fossielvrije stad. En ondersteun de samenwerkende burger. Over die stellingen vroegen we de Gentse politieke partijen hun mening.**

Dégage is de belangrijkste particuliere autodeelorganisatie in Gent. Ons ledenaantal steeg op 10 jaar tijd van 200 naar meer dan 6000. Vandaag maakt Dégage haar memorandum bekend voor de Gentse verkiezingen van oktober 2024. Waarom? Omdat het Gentse beleid de komende 5 jaar het verschil kan maken. Blijft autodelen een niche? Of zorgen we voor een doorbraak? En zorgen we ervoor dat je auto delen met je buurt een zichtbare bijdrage levert tot een fossielvrij, verkeersveilig, autoluw en sociaal Gent? We werkten enkele voorstellen uit waarvan we hopen dat het volgende stadsbestuur die zal opnemen.

## INVESTEER IN VOETGANGERS, FIETSERS EN OPENBAAR VERVOER

Onze leden zijn voetgangers, fietsers en gebruikers van openbaar vervoer die af en toe een auto nodig hebben. We vragen daarom meer investeringen in openbaar vervoer en een fiets- en voetgangersvriendelijke omgeving. Dit verkleint de auto-afhankelijkheid van de Gentenaar. Zo zal die sneller geneigd zijn een auto te delen met de buurt. Dit leidt tot minder geparkeerde auto's en meer ruimte voor de autoloze weggebruiker. Dégage vraagt straten in te richten op maat van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Wij willen daarbij de kwetsbare burger gebruiken als toetssteen. Dit zijn bijvoorbeeld ouderen, kinderen, maar ook mensen die geen auto hebben. Iedereen moet zich op een comfortabele en veilige manier kunnen verplaatsen. We vragen een uitbreiding van het circulatieplan naar de wijken rond de binnenstad. Dégage vraagt ook extra fietsdiensten. Denk aan extra fietsstallingen die geschikt zijn voor (gedeelde) bakfietsen. Zo kan iemand met weinig plaats in huis daar ook gebruik van maken. We vragen ook meer ondersteuning van fietstaxi's voor vervoer van ouderen en van verdeling van goederen via cargobikes ter vervanging van de bestelbusjes.

## STIMULEER GENTENAARS HUN AUTO TE DELEN MET HUN BUURT

Er staan meer dan 100.000 auto's in Gent. Een groot deel daarvan is onderbenut. Dit is een enorm potentieel om het aantal deelauto's in Gent op te drijven en zo het aantal auto's te verminderen. Tegen 2030 willen we 3000 deelauto's in Gent. Tegen 2040 willen we dat 1 op 4 auto's in Gent gedeeld wordt. Daarom vraagt Dégage dat Stad Gent actiever communiceert over de voordelen van het delen van de auto met de buurt. Dit kan bijvoorbeeld bij de uitreiking van een bewonersvergunning of herinrichting van een straat. De stad kan wijkregisseurs inschakelen om autodelen te promoten. We vragen ook een sociaal parkeerregime. Bijvoorbeeld, maak parkeren voor niet gedeelde auto's duurder, behalve voor mensen met een lager inkomen of een fysieke beperking. Geef met de extra inkomsten een jaarlijkse premie aan eigenaars die hun auto delen. Met elke gedeelde auto kunnen we de aankoop van 3 tot 10 nieuwe auto's vermijden. Bovendien maak je zo automobilititeit toegankelijk, ook voor mensen die zich geen auto kunnen veroorloven.

## MAAK GENT AUTOLUW EN FOSSIELVRIJ TEGEN 2040

Als Vlaanderen zich aan haar klimaatdoelstellingen houdt, wordt in 2029 de laatste nieuwe fossiele auto gekocht. Daarom moet Gent er naar streven volledig fossielvrij te zijn tegen 2040. Tegelijk vraagt Dégage tegen dan ook het aantal auto's met 60 % te verminderen. Dit zorgt voor extra ruimte voor duurzame mobiliteit en een aanzienlijke besparing van grondstoffen. Als we die vermindering van auto's nu inzetten kunnen Gentenaars tegen 2030 al 600 miljoen euro uitsparen aan nieuwe auto's. Autodelen kan de verkleining en elektrificatie van het voertuigenpark versnellen. Door een elektrische auto te delen kan je de hogere aankoopprijs spreiden over meer mensen. Zo wordt die voor een grotere groep betaalbaar. In deelsystemen hebben meer mensen de kans een elektrische auto uit te proberen. Dit verlaagt de drempel voor elektrisch rijden. Voldoende laadinfrastructuur is daarbij cruciaal, wat moet toelaten dat iedereen vlot en betaalbaar kan laden tegen een

voorspelbare prijs, óók voor deelauto's. We vragen dat Gentenaars kunnen participeren in een laadinfrastructuur die draait op groene stroom. We vragen daarom dat Gent een laadinfrastructuurplan opstelt op maat van een gedeelde, autoluwe en fossielvrije toekomst.

## ONDERSTEUN DEELINITIATIEVEN VOOR EEN ZORGZAME SAMENLEVING

Of het nu gaat om mobiliteit, huisvesting, energie of voeding, deelinitiatieven zorgen ervoor dat deze diensten duurzamer, goedkoper én socialer kunnen worden aangeboden. Particulier autodelen is de goedkoopste manier om automobilititeit te verschaffen en de omslag te maken naar elektrisch rijden. Wooncoop bewijst dat wonen duurzaam en betaalbaar wordt als je dit oppakt in een coöperatief model. Energent werkt gestaag aan vergroening van ons energiesysteem met participatie van burgers. De coöperatieve Ecopower bewees tijdens de energiecrisis dat ze de beste garantie biedt op betaalbare stroom. Trividend zorgt voor financiering van sociaal innovatieve bedrijven. Dit zijn slechts enkele voorbeelden. De overheid en de klassieke commerciële markt zullen niet in staat zijn om de torenhoge uitdagingen die op onze samenleving afkomen alleen aan te pakken. We hebben nood aan ondernemingen en burgerinitiatieven die samenwerking tussen burgers bevorderen. Dit zal onze stad zorgzamer en veerkrachtiger maken voor iedereen. We vragen daarom dat Stad Gent een beleidsplan opstelt om van Gent een echte deelstad te maken.

## POLITIEKE REACTIES

Dégage peilde met een korte bevraging bij de 6 politieke partijen die opkomen met de Gentse gemeenteraadsverkiezingen in oktober in hoeverre zij zich achter onze voorstellen kunnen scharen. De analyse hieronder slaat op de reacties van **Voor Gent**, **CD&V**, **Groen** en **PVDA**. Van NVA kregen we de reactie dat ze graag in gesprek gaan, maar nog niet reageren omdat ze nog sleutelen aan hun kiesprogramma. Van Vlaams Belang hebben we geen reactie ontvangen.

Alle partijen vinden dat Gent bij de Vlaamse overheid moet aandringen op meer investeringen in trams en bussen. Er is ook veel bijval voor de inrichting van de openbare ruimte op maat van voetgangers, fietsen en openbaar vervoer met de kwetsbare burger als startpunt. Voor het aanbod van extra fietsdiensten is er ruime steun, maar zijn ook kritische geluiden te horen. Die hebben betrekking op de opportuniteit om als stad ondersteuning te geven voor bv. fietstaxi's of cargobikes. Sommigen benadrukken dat we extra ruimte voor stallingen wijk per wijk moeten bekijken. De grootste verdeeldheid zit bij de steun voor de uitbreiding van het circulatieplan. Politici zitten niet op één lijn over hoe autoverkeer aan te pakken. Uit de reacties blijkt een verschillende visie op hoe centraal de auto moet blijven in de mobiliteit van de stad. Ook participatie of draagvlak bij de burger is een gevoelig punt. Sommigen gaan ervan uit dat het afbouwen van autoverkeer leidt tot onvrede bij de burger. Als Dégage zijn we blij te lezen dat geen enkele politieke partij autodelen ziet als een alternatief voor openbaar vervoer. We leren uit de reacties dat we nog sterker moeten

benadrukken dat particulier autodelen een manier is om langzaam afscheid te nemen van koning auto. Dit zal het draagvlak verhogen voor meer ruimte voor duurzame mobiliteit in de stad.



Ook positief is dat iedereen vindt dat we meer moeten communiceren over de mogelijkheden en voordelen van particulier autodelen. Er is ook ruime steun voor een parkeerbeleid dat autodelen stimuleert. Er zijn gemengde gevoelens bij het geven van een premie voor wie zijn auto deelt. Hieruit leren we dat we meer moeten benadrukken dat een premie de stad meer zal opleveren dan dat het geld kost. Elke extra deelauto levert de gemeenschap winst op in de vorm van uitgespaarde ruimte en minder kosten voor dezelfde mobiliteit. Er is ook ruime steun voor laadinfrastructuur die vlot laden tegen een voorspelbare en betaalbare prijs toelaat. Bij de vraag om de burger mee te laten participeren in groene stroom is er meer terughoudendheid. Nochtans lijkt net burgerparticipatie een goede manier om geld voor investeringen op te halen. Het houdt prijzen onder controle en creëert draagvlak voor meer decentrale opwekking en opslag van groene energie. We zijn blij te zien dat er wel ruime steun is voor het opzetten van een echt beleid dat deelinitiatieven ondersteunt en meer Gentenaars laat samenwerken, niet alleen voor mobiliteit maar ook voor andere maatschappelijke behoeften.

Wij willen een beleidsplan opstellen, samen met de burgerorganisaties, dat aangeeft hoe common-initiatieven beter zullen ondersteund worden om beter in te spelen op de maatschappelijke noden en meer Gentenaars bij deze initiatieven te betrekken.

Wij willen werk maken van een laadinfrastructuur die wordt gevoed met groene stroom en waarin burgers kunnen participeren.

een laadbeleid uitwerken voor elektrische deelauto's, samen met de particuliere en andere deelorganisaties, voor vlot en gebruiksvriendelijk laden met een minimale inname van openbare ruimte en tegen een voorspelbare, betaalbare prijs.

Wij willen actiever communiceren aan de Gentenaars om hen aan te moedigen hun auto te delen met hun buurt.

Wij willen een parkeerregime dat mensen stimuleert hun auto te delen met hun buurt.

Wij willen Gentenaars die hun auto delen met de buurt ondersteunen met een premie.

Geen mening
  Deels akkoord
  Volledig akkoord

