

Deelmobiliteit: goedkoper, groener, gemakkelijker

# De voordelen van delen

Een auto, fiets of bakfiets hoef je niet per se zelf te kopen: je kan ze perfect samen met anderen gebruiken. Astrid, Batist en Dominiek vertellen over de voordelen van delen.

## ‘De auto nog geen moment gemist’

**Dominiek:** ‘Vorig jaar hebben mijn vrouw en ik onze auto verkocht. Ik doe nu bijna alle verplaatsingen met mijn eigen fiets of met een elektrische deelbakfiets van Cargoroo. Die gebruik ik om boodschappen te doen of naar de glasbakken te gaan. En als het echt hard regent, of als ik wat verder moet gaan, huur ik een cambio-deelauto.’

‘Het vraagt wat meer planning, maar veel tijd verlies ik niet. Er is bijna altijd een bakfiets in de buurt vrij. Je maakt een klik in je hoofd: in plaats van de autosleutels neem je de app erbij.’

‘Deelmobiliteit is gewoon goedkoper. Je eigen auto verzekeren en onderhouden kost al snel 1.000 euro per jaar. We hebben ook overwogen om zelf een elektrische bakfiets te kopen. Maar dat kost ons evenveel als 20 jaar lang gebruikmaken van een Cargoroo-deelbakfiets.’

‘Het grootste voordeel: je moet nergens aan denken. Ik hoef niet te zorgen dat m'n fiets is opgeladen, ik moet er niet mee naar de fietsenmaker, ik hoef geen banden op te pompen ... Als er iets mee scheelt, kan je dat melden in de app en wordt de fiets hersteld. Makkelijk! Die auto hebben we nog geen moment gemist.’



► Astrid, Batist en Dominiek kiezen voor deelmobiliteit. Dominiek: 'Het is gewoon goedkoper.'

# ‘Te gek hoeveel ruimte stilstaande auto’s innemen’

**Astrid:** ‘Onze auto stond het grootste deel van de tijd stil. Da’s echt zonde. Daarom hebben we beslist om hem met anderen te delen. Iedereen die lid is van deelplatform Dégage kan onze auto lenen. Dat kunnen mensen zijn uit heel Vlaanderen, maar meestal komen ze uit de buurt. Ze betalen per gereden kilometer en wij krijgen een deel van de vaste kosten terug, zoals verzekering en onderhoud.’

**Batist:** ‘Het is een heel fair systeem: niemand maakt winst, en de auto wordt maximaal benut. Er is net nog iemand drie weken mee naar Frankrijk geweest. Elke kilometer die erin zit, wordt eruit gehaald (*lacht*).’

**Astrid:** ‘En als iemand anders onze auto geboekt heeft en we hebben er zelf een nodig, kunnen we altijd een andere Dégage-auto lenen. Dan kunnen we kiezen: een bestelwagen om te verhuizen, een grotere auto om op reis te gaan ...’

**Batist:** ‘Het zou beter zijn als meer mensen gaan autodelen. Stilstaande auto’s nemen in elke straat zoveel ruimte in. Da’s gewoon te gek.’

## Gratis testritje maken?

Kom op 23 september naar de Hoppinpunten in de Vaartstraat en aan de Tervuursepoort. Tijdens een gezellig aperitiefje hoor je van gebruikers wat de voordelen zijn van (elektrische) deelfietsen en deelauto’s en kan je ze zelf uittesten. Inschrijven is niet nodig.

Een Hoppinpunt is een knooppunt waar je vlot van het ene op het andere vervoersmiddel overschakelt, en een deel(bak)fiets of deelauto kan lenen.

🕒 za 23/09 | 10.30 – 12.30 uur Vaartstraat |  
14.30 – 16.30 uur Tervuursepoort |  
[www.leuven.be/testrit](http://www.leuven.be/testrit)



## Deelmobiliteit: iets voor jou?

### Een auto delen

- Je kan een auto huren van een **deelautobedrijf**, zoals Cambio of Partago. De prijs wordt berekend op basis van tijd en kilometers. Je haalt de auto af en brengt hem na gebruik terug naar dezelfde, vaste standplaats. Bovendien heeft elke auto een parkeerkaart waarmee je gratis op sommige andere parkeerplaatsen in de stad kan staan, zelfs in de betalende zone.
- Je kan een **privéauto delen met een groep mensen**. De eigenaar maakt geen winst, maar krijgt een deel van de vaste kosten terug. De ontleners betalen per gereden kilometer. In Leuven kan je aansluiten bij Dégage of Cozywheels. Die organisaties regelen enkele praktische zaken: zo hoeven ontleners zich geen zorgen te maken over verzekering, onderhoud of keuring. Onder bepaalde voorwaarden krijg je van de stad een parkeerkaart en een parkeerplaats in de buurt.

### Een (bak)fiets delen

- Cargoroo verhuurt op 50 locaties in Leuven **elektrische deelbakfietsen**. Die hebben een grote laadbak en gordels voor twee kinderen. Je ontgrendelt de fiets met een app en betaalt vervolgens 0,08 euro per minuut. Reserveren hoeft niet, maar kan vanaf 20 minuten op voorhand. Dan betaal je 1 euro extra. De fietsen staan verspreid over de stad, op vaste standplaatsen. Je brengt de fiets terug naar de plek waar je hem hebt opgepikt.
- Net als een auto kan je ook een **privébakfiets delen met anderen**. Het werkt op dezelfde manier, alleen wordt de prijs niet bepaald door hoever je ermee rijdt, wel door hoelang je hem gebruikt. Ook dat kan via deelplatformen zoals Dégage of Cozywheels.
- **Aan de treinstations** in Leuven en Heverlee kan je een niet-elektrische **stadsfiets** van Blue-bike lenen: in de fietsenstallingen onder het stadskantoor en op de Martelarenlaan, en aan het station van Heverlee. Je betaalt een jaarlijks lidgeld van 12 euro en een vast tarief per 24 uur dat je de fiets gebruikt. De stad en de Vlaamse overheid leggen elk 1 euro bij per reservatie, zodat je in Leuven maar 1,5 euro betaalt voor de eerste 24 uur van elke reservering.

🕒 [www.leuven.be/mobiliteit](http://www.leuven.be/mobiliteit)