



**CONTRACT**

Tussen enerzijds :

- (1) de ontleener
- (2) de ontleener en eigenaar

Naam :

Straat + nr:

postcode + plaats :

Tel. :

GSM :

e-mail :

verder genoemd de auto(fiets)deler

en anderzijds

**De Gedeelde Autovloot Gent**, Dégage! Vzw, verder genoemd **Dégage!**, Pannestraat 31, 9000 Gent, vertegenwoordigd door :

wordt overeengekomen dat de auto(fiets)deler

- lid wordt van Dégage!

- deelnemer wordt aan het systeem van auto(fiets)delen zoals door Dégage! wordt georganiseerd volgens de regels zoals beschreven in de bijlage bij dit contract.

Tussen Dégage! en bovenvermelde auto(fiets)deler werd op het moment dat dit contract werd afgesloten, een **waarborgsom** van **€ 75** overeengekomen. Verder dient door de auto(fiets)deler eenmalig **inschrijvingsgeld** van **35€** per persoon te worden betaald. Het inschrijvingsgeld kan niet worden teruggevorderd. Dit bedrag wordt gestort op het rekeningnummer van Dégage! :

IBAN **BE78 5230 8045 2986** - BIC Code **TRIOBEBB**

Alle wijzigingen van persoonlijke gegevens dienen onmiddellijk te worden meegedeeld aan de contractadministratie van Dégage!.

Het contract kan door elk van de partijen op elk moment worden opgezegd rekening houdend met een opzegtermijn van 1 maand. Een opzegging dient schriftelijk te gebeuren.

De auto(fiets)deler ontvangt de eindafrekening samen met de eerstvolgende kwartaalafrekening.

Opgemaakt te Gent op ..... (**datum**)

in 2 exemplaren waarvan elke partij verklaart één exemplaar ontvangen te hebben.

De **auto(fiets)deler**:

naam en handtekening  
voorafgegaan door 'gelezen en goedgekeurd'

Bijlagen: gelezen en  
goedgekeurd (paraaf)

Voor **Dégage!**: naam en handtekening

## Bijlage bij het contract <sup>1</sup>

### 1. Principes en doelstellingen van Dégage!.

"De Gedeelde Autovloot Gent", kortweg Dégage!, is een netwerk van *auto-eigenaars* en *ontleners* die auto's met elkaar delen op basis van de volgende principes:

- a. Iedere auto die is ingeschakeld in Dégage! is eigendom van een individuele *auto-eigenaar*.
- b. De *auto-eigenaars* stellen hun auto ter beschikking van *ontleners* binnen Dégage!. Voor elke gedeelde kilometer betaalt Dégage! de gemaakte onkosten terug.
- c. De *ontleners* kunnen gebruik maken van alle auto's ingeschakeld in Dégage! en betalen hiervoor een vaste kilometervergoeding aan Dégage!.
- d. De *auto-eigenaars* en *ontleners* verbinden zich ertoe de kosten van eventuele schade aan de deelauto die niet door enige verzekering wordt gedekt gezamenlijk te dragen zoals beschreven in paragraaf 10.

### 2. De auto-eigenaars

Met *auto-eigenaar* wordt bedoeld de eigenaar van een auto die is ingeschakeld in Dégage!.

De *auto-eigenaar*

- stelt zijn/haar auto ter beschikking van de andere Dégage!-leden.
- krijgt van Dégage! een vergoeding voor elke kilometer die is gereden door andere Dégage!-leden; deze vergoeding wordt berekend volgens de methode beschreven in paragraaf 8.
- is verantwoordelijk voor het conform zijn van de auto met alle wettelijke vereisten: de auto moet ingeschreven zijn, verzekerd zijn, indien wettelijk vereist gekeurd zijn, het originele verzekeringsbewijs en een kopie van alle andere vereiste papieren moeten aanwezig zijn in de auto
- draagt de eindverantwoordelijkheid voor het onderhoud van en de herstellingen aan de auto
- is op geen enkel moment verantwoordelijk voor ongevallen en de gevolgen daarvan of enige andere vorm van schade die zich voordoen tijdens het gebruik van zijn/haar auto door een *andere ontleners* van Dégage!
- verzekert de auto via Dégage! of een eigen verzekering die zowel de verplichte aansprakelijkheid, rechtsbijstand, bestuurdersverzekering als een melding auto(fiets)delen omvat.
- zorgt dat de auto omnium verzekerd is indien de met de RVB overeengekomen restwaarde, van de wagen, zoals overeengekomen conform paragraaf. 5b, hoog ligt
- krijgt van Dégage! de garantie dat schade aan de wagen die niet is gedekt door enige verzekering zal terugbetaald worden onder de voorwaarden beschreven in paragraaf 10
- verbindt zich ertoe zijn/haar auto te reserveren vooraleer er gebruik van te maken
- stelt een gebruikersreglement op waarin de specifieke kenmerken van de auto staan beschreven, actualiseert dit reglement indien nodig en legt hiervan een exemplaar in de auto.
- legt een logboek in de auto waarin eventuele beschadigingen staan genoteerd
- kan op gelijk welk moment de auto terugtrekken uit Dégage! mits terugbetaling van eventueel door Dégage! voorgeschieden uitgaven
- dient elke informatie die vereist is voor de verzekering mee te delen op eenvoudige vraag van Dégage!

### 3. De ontleners

Met *ontlener* wordt bedoeld een lid van Dégage! dat gebruik maakt van een Dégage!-auto die niet zijn/haar eigendom is.

Elke *ontlener*

- betaalt een vaste vergoeding aan Dégage! per afgelegde kilometer; deze vergoeding wordt berekend volgens de methode vastgelegd in paragraaf 7.
- houdt zich aan de regels beschreven in het gebruikersreglement van de auto in kwestie;
- is verantwoordelijk voor alle schade berokkend aan de auto tijdens het gebruik ervan, d.w.z. vanaf ontvangst van de autosleutel tot afgifte van de sleutel aan het reservatiepunt of aan een volgende ontlener.
- mag de auto niet laten besturen door een niet-Dégage!-lid
- kan zijn/haar lidmaatschap van Dégage! opzeggen mits betaling van de nog verschuldigde bedragen voor de afgelegde kilometers of de berokkende schade
- dient elke informatie die vereist is voor de verzekering mee te delen op eenvoudige vraag van Dégage!
- kan voor een bepaalde tijd door de RVB van Dégage! het gebruik van de deelauto's worden ontzegd
- kan door de algemene vergadering worden geschrapd als lid van Dégage!

<sup>1</sup> De bepalingen in de bijlage bij het contract kunnen op elk moment door de Raad van Bestuur (RVB) gewijzigd worden. Wijzigingen gaan in bij het begin van het kwartaal volgend op de datum van wijziging en worden aan de deelnemers meegedeeld samen met de eerstvolgende afrekening.

#### 4. Besturen van de auto's

Het overhandigen van de sleutels door de auto-eigenaar bij elke uitleenbeurt betekent dat de ontlener akkoord gaat met de staat van de auto.

Tijdens het besturen dient men nuchter te zijn (minder dan 0,5 promille). De bestuurder heeft geen drugs of medicamenten gebruikt die van invloed kunnen zijn op het rijgedrag. De bestuurder voldoet verder aan alle wettelijke vereisten om een auto te mogen besturen. Indien niet voldaan is aan deze voorwaarden dan is de bestuurder volledig aansprakelijk voor alle schade die niet gedekt wordt door de verzekering overeenkomstig paragraaf 10.

De bestuurder is verantwoordelijk voor al zijn materiële goederen die hij/zij in de auto laat liggen.

De auto's mogen enkel worden gebruikt binnen het grondgebied waarvoor een pechverzekering is afgesloten.

Het is verboden te roken in de deelauto's.

#### 5. Instapregeling

Het auto(fiets)delenproject is enkel voorbehouden aan

- de leden van de Dégage!
- auto-eigenaars en ontleners die een auto(fiets)delencontract hebben getekend tot de eerstkomende bijeenkomst van een algemene vergadering

a. Hoe word je lid van Dégage! als ontlener ?

- Stap 1: je betaalt aan Dégage! een **waarborgsom** van **75 euro** per contract . Daarnaast betaal je eenmalig **inschrijvingsgeld** van **35 euro** per persoon. Deze bedragen worden gestort op het rekeningnummer van Dégage! :

**IBAN BE78 5230 8045 2986 - BIC TRIOBEBB**

- Stap 2: je bezorgt een kopie van je rijbewijs en je identiteitskaart
- Stap 3 : je ondertekent een contract met Dégage!

b. Hoe word je lid van Dégage! als auto-eigenaar?

De toetredingsvoorwaarden voor een ontlener gelden ook voor de eigenaar. Daarnaast onderhandel je met de RVB of een vertegenwoordiging *over de restwaarde van je auto op het moment van instappen en het aantal kilometers waarover die waarde wordt afgeschreven*. De minimale restwaarde van elke auto bedraagt 500 euro.

Met de auto wordt eventueel een testrit gereden. Je vult ook een technische fiche in en stelt een gebruikersreglement op voor de andere ontleners voor je eigen auto.

#### 6. Waarborgsom

De waarborgsom dient als borg voor het geval schade aan de deelauto die niet gedekt is door enige verzekering moet worden vergoed aan de auto-eigenaar, zoals is beschreven in paragraaf 10, en kan bijgevolg afnemen. Bij opzeggen van het lidmaatschap wordt de resterende waarborgsom terugbetaald.

De hoogte van de waarborgsom bedraagt **75 euro** bij inschrijving in Dégage!. Indien de waarborgsom (gedeeltelijk) werd gebruikt voor een schadegeval, kan de RVB vragen de waarborg opnieuw te volstorten.

#### 7. Kilometervergoeding betaald door de autogebruikers aan Dégage!

Iedere ontlener betaalt een vergoeding aan Dégage! per afgelegde kilometer. Deze kilometerprijs wordt vastgelegd door de algemene vergadering. Hierbij wordt rekening gehouden met de reële kost per kilometer aan brandstof, onderhoud, herstellingen, verzekering, taksen en afschrijvingen van de waarde van de auto's. Daarnaast worden hier ook de werkingskosten van Dégage! mee vergoed. Voor alle auto's geldt dezelfde kilometerprijs, zoals vastgelegd in paragraaf 13.

Om de drie maanden wordt door de administratie een afrekening gemaakt van het te betalen bedrag (= de som van de kilometervergoedingen). Een afrekening wordt enkel via e-mail bezorgd en is betaalbaar binnen 14 dagen na ontvangst. Voor een afrekening die niet op de vervaldag is betaald, kan een betalingsherinnering volgen. In geval van een ingebrekestelling door derden, worden de kosten hiervoor verhaald op de ontlener. Na de tweede aanmaning kan Dégage! zonder aankondiging besluiten tot schorsing van het contract tot alle

betalingen vereffend zijn of het contract beëindigen, met behoud van het recht op een eventuele verdere schadeclaim.

## **8. Kilometervergoeding betaald door Dégage! aan de auto-eigenaars**

Deze onkostenvergoeding wordt om de drie maanden berekend als volgt:

De som wordt gemaakt van

- de herstellings- en onderhoudskosten per km: deze kosten worden afgeschreven over een jaar; dit levert een te betalen bedrag op per dag; de kosten per km zijn dan gelijk aan het bedrag per dag vermenigvuldigd met het aantal dagen in de betreffende berekeningsperiode en gedeeld door het aantal kilometers gereden in die periode
- de kosten voor verzekeringen en taksen per km: deze worden berekend per dag; de kosten per km worden bekomen door het bedrag per dag te vermenigvuldigen met het aantal dagen in de betreffende berekeningsperiode gedeeld door het aantal kilometers gereden in die periode
- de afschrijving van de waarde van de auto per km zoals is bepaald in paragraaf 5b.

Om de drie maanden betaalt Dégage! de onkostenvergoedingen aan de auto-eigenaars.

**9. Voorschot** De voorschotregeling werd opgeheven door de AV van 25 mei 2011.

## **10. Diefstal of schade aan de deelauto**

1. Indien zich schade voordoet, of indien iemand schade aan de auto opmerkt, of indien er sprake is van diefstal van de auto, onderdelen ervan of van het erin aanwezige GPS-systeem, vullen zowel ontlener als auto-eigenaar een schadeformulier in en bezorgen dit zo snel mogelijk aan de administratie van Dégage!.

In geval van een ernstig ongeval of diefstal van het volledige voertuig moet de politie de feiten vaststellen.

Indien de auto-eigenaar de schade voldoende groot vindt om te laten herstellen of de diefstal voldoende ernstig, zal Dégage! aan de auto-eigenaar de kosten terugbetalen voor het herstellen van de schade of het vergoeden van de diefstal onder voorbehoud van 10.4. Deze terugbetaling blijft beperkt tot de kosten die niet worden gedekt door de verzekering.

In principe wordt de reparatie maar vergoed voor zover het bedrag lager is dan de actuele waarde van de auto in kwestie, tenzij anders wordt beslist door de RVB. Deze actuele waarde komt overeen met de in paragraaf 5b overeengekomen restwaarde verminderd met (het aantal sinds de start gereden kilometers) x (de in het contract overeengekomen afschrijfkost per km). Ligt deze actuele waarde lager dan 500 euro, dan wordt er tot maximum 500 euro vergoed.

2. Kosten die door Dégage! moeten worden betaald voor reparatie of voor het vergoeden van de waardevermindering of diefstal zullen bij de eerstvolgende kwartaalafrekening aan de auto-eigenaar worden betaald, tenzij anders wordt afgesproken met de RVB. Zij zullen als volgt worden teruggevorderd van de leden van Dégage.

### **a. de te betalen kosten bedragen 500 euro of minder.**

Diegene die de auto gebruikte op het moment dat de schade/diefstal zich voordeed, betaalt het volledige bedrag aan Dégage! binnen de dertig dagen na schriftelijk verzoek door Dégage!.

### **b de te betalen kosten bedragen meer dan 500 euro.**

Diegene die de auto gebruikte op het moment dat de schade zich voordeed, betaalt 500 euro aan Dégage! binnen de dertig dagen na schriftelijk verzoek door Dégage! vzw. De rest wordt betaald uit de reserves van de vzw of met de waarborgsommen van alle leden van Dégage! vzw (inclusief die van de auto-eigenaar). De door ieder lid ingebrachte waarborg wordt hiervoor evenredig aangesproken.

De regeling onder 10.2a en 10.2b geldt niet indien bewezen is dat de auto-eigenaar of ontlener die de schade veroorzaakte, op het moment van het ongeval in staat van dronkenschap verkeerde (meer dan 0,5 promille), drugs of medicamenten had gebruikt die van invloed kunnen zijn op het rijgedrag of overdreven snelheid had.

Deze regeling geldt evenmin in geval van diefstal indien wordt vastgesteld dat de ontlener of auto-eigenaar het principe "goede huisvader" niet heeft toegepast. In dergelijke gevallen is de bestuurder volledig aansprakelijk voor alle schade aan de deelauto die niet gedekt wordt door de verzekering of voor de diefstal en betaalt hij/zij het volledige bedrag aan Dégage! vzw binnen de dertig dagen na schriftelijk verzoek door Dégage! vzw.

3. De RVB kan anders beslissen (dan wat beschreven is in punt 10.2) indien blijkt dat de verantwoordelijkheid niet eenduidig is toe te wijzen aan één ontlener of auto-eigenaar.

4. Indien de schade aan de auto het veilig rijden met het voertuig niet verhindert en de kosten voor de herstelling ervan disproportioneel hoog liggen, zal de RVB met de auto-eigenaar overeenkomen de schade niet te laten herstellen maar wel ter compensatie een bedrag terug te betalen als vergoeding voor de waardevermindering van de auto op voorwaarde dat er voldoende informatie (bvb foto's, advies garagist,...) aanwezig is opdat de RVB dit correct kan beoordelen.

5. In verband met schadegevallen waar de waarborgsommen van de vzw worden aangesproken, zal de RVB verantwoording afleggen aan de Algemene Vergadering.

6. Stijgingen van de verzekeringspremie (bonus malus) naar aanleiding van een schadegeval worden door Dégage! gecompenseerd. Voor elk schadegeval dat aanleiding heeft gegeven tot een stijging van de BM, zal een eenmalig bedrag worden aangerekend aan de ontlener of auto-eigenaar die het voertuig op dat moment gebruikte. De hoogte van dit bedrag wordt in paragraaf 14 vermeld en kan door de AV worden herzien. De som van deze bedragen zal door de vzw worden aangewend om de meerkost voor de gestegen verzekeringspremie te compenseren aan de auto-eigenaar.

7. Auto-eigenaars noch Dégage! kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor directe of indirecte schade of inkomensderving die het gevolg zijn van:

- het volledig of gedeeltelijk niet kunnen gebruiken van een auto
- defect of panne aan het voertuig, zowel vooraf als tijdens de uitleenbeurt
- het niet beschikbaar zijn van een auto.

8. Voor de kosten ten gevolge van schade andere dan aan de deelauto of letsels die niet door enige verzekering worden gedekt, is degene die de auto gebruikte op het moment dat de schade of de letsels werden veroorzaakt verantwoordelijk.

9. Kleine beschadigingen, zoals een ster in de voorruit of een lekke band, die niet het gevolg zijn van een aanrijding, vallen niet onder de hier bovenstaande schaderegeling. De herstellingskosten hiervan dienen door de auto-eigenaar te worden ingebracht als reguliere onderhouds- of herstellingskosten waarvan sprake in paragraaf 8.

**11. Boetes** Boetes of andere kosten ten gevolge van verkeersovertredingen worden betaald door degene die de verkeersovertreding heeft begaan.

**12. Hoogte van de waarborgsom : 75 euro**

**13. Kilometerprijs** (geldig vanaf 1 jan 2019; beslist door de AV van 24 april 2018)

gereden kilometers per uitleenbeurt : Afstand	Kilometerprijs
Kilometer 0 tot 100	32 cent/km
Kilometer 101-200	28 cent/km
Vanaf kilometer 201	24 cent/km

**14. Bonus Malus tussenkomst** bedraagt (Algemene Vergadering van 24 juni 2015)

1. 200 € indien schade aan derden ;
2. 100 € indien enkel schade aan eigen voertuig